

SHIMANO STOPS

SHIMANO Total Stromversorgung

Gebrauchsanweisung

Serie E6100

Originalbetriebsanleitung

INHALT

WICHTIGER HINWEIS	3
Wichtige Sicherheitsinformationen	3
Sicherheitshinweise	3
Funktionsmerkmale von SHIMANO STEPS	7
Unterstützungsmodus	7
Starten Sie Ihr STEPS	8
Bezeichnung der Komponenten	11
Spezifikationen	12
Vorbereitung	13
Laden des Akkus	13
Leuchtdiode des Ladegeräts	17
LED-Lampe des Akkus.....	17
Handhabung des Akkus	18
Montieren und Entfernen des Akkus	19
Montieren und Demontieren des Fahrradcomputers	24
Betrieb	25
EIN- und AUSSchalten des Systems	25
Basis-Betrieb.....	27
EIN- und AUSSchalten des Lichts	29
Ausgangstatus Display	30
Wechseln des Unterstützungsmodus.....	32
Schiebe-Unterstützungsmodus	33
Schalten der Reisedatenanzeige auf das Display (SC-E6100)	34
Umschalten des Schaltmodus.....	35
Einstellungsmenü (SC-E6100)	36
Starten.....	36
Löschen.....	37
Uhr	38
Funktionsmerkmal	39
Hintergrundbeleuchtung	40

Helligkeit	41
Piepton	42
Einheit	43
Sprache	44
Schriftfarbe	45
Einstellen	45
Schaltzeitpunkt	46
Schalthinweis	47
Zurücksetzen des RD-Schutzes	48
Beenden	48
Einstellungen (EW-EN100)	49
Zurücksetzen des RD-Schutzes	49
Einstellen	49
Funktion zur Datensicherung der Einstellung der Antriebseinheit	49
Verbindung und Kommunikation mit Geräten	50
Über drahtlose Funktionen	50
Fehler und Fehlerbeseitigung	51
Fehleranzeige auf LED-Lampe des Akkus	51
Fehlermeldungen am Fahrradcomputer	52
Fehleranzeigen (EW-EN100)	54
Fehlersuche	55



Gebrauchsanweisungen in weiteren Sprachen
sind verfügbar unter:

<http://si.shimano.com>

WICHTIGER HINWEIS

- Wenden Sie sich für zusätzliche Informationen für die Installation und die Einstellung an das Verkaufsgeschäft oder an einen Fahrradhändler in Ihrem Gebiet. Eine Händlerbetriebsanleitung für professionelle und erfahrene Fahrradmechaniker ist auf unserer Website verfügbar (<http://si.shimano.com>).
- Zerlegen oder verändern Sie dieses Produkt nicht.
- Halten Sie bei der Verwendung des Produkts die vor Ort geltenden Gesetze und Vorschriften ein.
- Die Wortmarken und Logos von Bluetooth® sind eingetragene Marken im Eigentum von Bluetooth SIG, Inc. und jeglicher Gebrauch dieser Marken durch SHIMANO INC. geschieht unter Lizenz. Andere Marken und Handelsnamen gehören ihren jeweiligen Eigentümern.

Stellen Sie aus Sicherheitsgründen sicher, dass Sie diese Gebrauchsanweisungen vor der Verwendung sorgfältig durchlesen und genau befolgen.

Wichtige Sicherheitsinformationen

Informationen über Ersatzmöglichkeiten erfragen Sie bitte am Ort des Kaufs oder bei einem Fahrradfachhändler. Zur Vermeidung von Verbrennungen oder anderen Verletzungen durch Flüssigkeitsaustritt, Überhitzung, Feuer oder Explosionen beachten Sie die folgenden Punkte.

Sicherheitshinweise



GEFAHR

Handhabung des Akkus

- Verformen, modifizieren oder zerlegen Sie den Akku niemals und lassen Sie kein Lötmetall direkt auf den Akku kommen. Dadurch kann Flüssigkeit auslaufen bzw. der Akku kann überhitzen, platzen oder sich entzünden.
- Platzieren Sie den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Heizungen. Der Akku darf nicht erhitzt oder ins Feuer geworfen werden. Dadurch kann der Akku platzen oder sich entzünden.
- Lassen Sie den Akku nicht fallen und setzen Sie ihn keinen starken Stößen aus. Bei Missachtung besteht die Gefahr eines Brands bzw. der Akku kann platzen oder sich überhitzen.
- Tauchen Sie den Akku nicht in Süßwasser oder Salzwasser ein, die Anschlüsse des Akkus dürfen nicht nass werden. Anderenfalls kann der Akku überhitzen, platzen oder sich entzünden.
- Verwenden Sie das von SHIMANO vorgeschriebene Ladegerät und beachten Sie die angegebenen Ladebedingungen beim Laden des angegebenen Akkus. Anderenfalls kann der Akku überhitzen, platzen oder sich entzünden.



WARNUNG

Für eine sichere Fahrt

- Achten Sie während der Fahrt nicht zu stark auf das Display des Fahrradcomputers, da dies zu Unfällen führen kann.
- Prüfen Sie, dass die Laufräder sicher am Fahrrad montiert sind, bevor Sie losfahren. Wenn die Laufräder nicht sicher montiert sind, kann das Fahrrad umfallen und es kann zu schweren Verletzungen kommen.
- Stellen Sie bei der Fahrt mit einem E-Bike sicher, dass Sie mit den Starteigenschaften des Fahrrads völlig vertraut sind, bevor Sie auf Straßen mit mehreren Fahrzeugspuren und Fußwegen fahren. Wenn das Fahrrad plötzlich startet, kann dies zu Unfällen führen.
- Vergewissern Sie sich, dass das Licht des Fahrrads leuchtet, wenn Sie im Dunkeln fahren.

Sichere Verwendung des Produkts

- Achten Sie darauf, Akku und Ladekabel zu entfernen, bevor Sie Bauteile am Fahrrad anbringen oder verkabeln. Anderenfalls könnten Sie einen Stromschlag erleiden.
- Wenn Sie den Akku am Fahrrad montiert laden, dürfen Sie das Rad während des Ladevorgang nicht bewegen. Der Netzstecker des Akkuladegeräts könnte sich sonst lösen und dadurch nicht mehr vollständig in der Steckdose sitzen, was zu einem Brand führen könnte.
- Wenn Sie dieses Produkt montieren, stellen Sie sicher, dass Sie die Anweisungen in der Gebrauchsanweisung befolgen. Es wird außerdem empfohlen, dabei nur original SHIMANO-Teile zu verwenden. Wenn Bolzen und Muttern locker bleiben oder das Produkt beschädigt ist, könnte das Fahrrad plötzlich umstürzen und zu schweren Verletzungen führen.
- Sie dürfen das Produkt nicht zerlegen. Zerlegen kann zu Personenschäden führen.
- Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung nach der sorgfältigen Lektüre zur späteren Verwendung an einem sicheren Ort auf.

Handhabung des Akkus

- Falls Flüssigkeit vom Akku in Ihre Augen gelangt, muss der betreffende Bereich sofort gründlich mit sauberem Wasser, wie Leitungswasser, gereinigt werden. Dabei dürfen die Augen nicht gerieben werden. Danach muss umgehend ein Arzt aufgesucht werden. Anderenfalls kann die Akkuflüssigkeit Ihre Augen schädigen.
- Laden Sie den Akku nicht an Orten mit hoher Luftfeuchtigkeit oder im Freien auf. Dies kann zu Stromschlägen führen.
- Der Stecker darf nicht in nassem Zustand eingesteckt oder abgezogen werden. Bei Missachtung könnten Sie einen Stromschlag erleiden. Wenn Wasser aus dem Stecker austritt, trocknen Sie ihn gründlich, bevor Sie ihn einstecken.
- Wenn die Ladezeit des Akkus die vorgeschriebene Ladezeit um 2 Stunden überschreitet, trennen Sie den Akku sofort von der Stromversorgung, um den Ladevorgang abubrechen und wenden Sie sich an den Ort des Kaufs. Anderenfalls kann der Akku überhitzen, platzen oder sich entzünden.
- Verwenden Sie den Akku nicht, falls Kratzspuren oder andere äußere Beschädigungen sichtbar sind. Anderenfalls können Platzen, Überhitzung oder Betriebsprobleme die Folge sein.
- Der Betriebstemperaturbereich des Akkus ist nachstehend angegeben. Der Akku darf nicht außerhalb dieser Temperaturbereiche verwendet werden. Falls der Akku außerhalb dieser Temperaturbereiche verwendet oder aufbewahrt wird, könnte er sich entzünden und es könnte zu Verletzungen oder Betriebsproblemen kommen.
 1. Während der Entladung: -10°C - 50°C
 2. Während des Ladevorgangs: 0°C - 40°C

Reinigung

- Die Wartungsfrequenz kann je nach Fahrbedingungen variieren. Reinigen Sie die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Verwenden Sie unter keinen Umständen basische oder säurehaltige Reinigungsmittel zur Entfernung von Rost. Wenn derartige Reinigungsmittel verwendet werden, können sie die Kette beschädigen, was zu schweren Verletzungen führen kann.



VORSICHT

Für eine sichere Fahrt

- Beachten Sie die Anweisungen in der Gebrauchsanweisung für das Fahrrad, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.

Sichere Verwendung des Produkts

- Überprüfen Sie das Akkuladegerät und den Adapter, insbesondere das Kabel, den Stecker und das Gehäuse in regelmäßigen Abständen auf etwaige Beschädigungen. Falls das Ladegerät oder der Adapter beschädigt sind, dürfen Sie diese erst wieder nach einer entsprechenden Reparatur verwenden.
- Dieses Gerät ist nicht zur Verwendung durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mit mangelnder Erfahrung und Kenntnis vorgesehen, sofern sie nicht Beaufsichtigung und Unterweisung hinsichtlich der Verwendung des Geräts von einer Person erhalten, die für ihre Sicherheit verantwortlich ist.
- Erlauben Sie Kindern nicht, in der Nähe dieses Produkts zu spielen.

Handhabung des Akkus

- Platzieren Sie den Akku nicht an einem Ort, der direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist, an einem heißen Tag in einem Fahrzeug oder an anderen heißen Plätzen. Dies kann zu Akkulecks führen.
- Falls ausgetretene Flüssigkeit auf die Haut oder die Bekleidung gelangt, muss diese sofort mit sauberem Wasser abgewaschen werden. Ihre Haut kann durch die ausgetretene Flüssigkeit angegriffen werden.
- Bewahren Sie den Akku an einem sicheren Ort außerhalb der Griffweite von Kindern und Reichweite von Haustieren auf.

Reinigung

- Wenn Fehlfunktionen oder andere Probleme auftreten, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
- Versuchen Sie niemals, das System selber zu modifizieren, da dies Probleme mit dem Systembetrieb verursachen kann.

Hinweis

Sichere Verwendung des Produkts

- Stellen Sie sicher, dass auf allen nicht verwendeten Steckern Kappen montiert werden.
- Wenden Sie sich wegen Montage und Einstellung des Produkts an einen Händler.
- Das Produkt ist auf vollständige Wasserdichtigkeit ausgelegt, um Fahren bei Nässe standzuhalten. Allerdings sollten Sie es nicht absichtlich in Wasser tauchen.

- Reinigen Sie Ihr Fahrrad nicht in einer Waschanlage mit einem Hochdruckreiniger. Falls Wasser in eine der Komponenten eindringt, könnte dies zu Problemen im Betrieb oder zu Rost führen.
- Drehen Sie das Fahrrad nicht auf den Kopf. Dadurch könnten Fahrradcomputer oder Schalthebel beschädigt werden.
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig und vermeiden Sie starke Erschütterungen.
- Auch wenn das Fahrrad immer noch als normales Fahrrad funktioniert, selbst wenn der Akku entfernt wurde, leuchtet das Licht nicht, wenn es eingeschaltet wird, wenn es an die Stromversorgung angeschlossen ist. Nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass wenn das Fahrrad ohne Akku gefahren und auch keine separate Lichtenanlage verwendet wird, es nicht mehr der StVZO entspricht und somit nicht auf öffentlichen Wegen/Straßen genutzt werden darf.
- Wenn Sie einen am Fahrrad montierten Akku laden, achten Sie bitte auf folgendes:
 - Stellen Sie beim Laden sicher, dass sich am Ladeanschluss oder Ladestecker kein Wasser angesammelt hat.
 - Stellen Sie sicher, dass der Akku vor Beginn des Ladevorgangs in der Akkuhalterung verriegelt ist.
 - Entfernen Sie den Akku nicht während des Ladevorgangs aus der Akkuhalterung.
 - Fahren Sie nicht mit angeschlossenem Ladegerät.
 - Schließen Sie die Ladeanschlusskappe, wenn Sie nicht laden.
 - Stabilisieren Sie das Fahrrad, um sicherzustellen, dass es während des Ladens nicht umkippt.

Handhabung des Akkus

- Wenn Sie ein E-Bike in einem Auto transportieren, entfernen Sie den Akku vom Fahrrad und platzieren Sie das Fahrrad auf einer stabilen Oberfläche im Auto.
- Stellen Sie sicher, dass sich im Stecker, an dem der Akku angeschlossen wird, kein Wasser oder Staub angesammelt hat, bevor Sie den Akku verbinden.
- Der Gebrauch eines Original-SHIMANO Akkus wird empfohlen. Falls Sie einen Akku eines anderen Herstellers nutzen, lesen Sie die Bedienungsanleitung des Akkus vor dem Gebrauch aufmerksam durch.

Informationen zur Entsorgung in Ländern außerhalb der EU



Dieses Symbol gilt nur in der EU. Befolgen Sie bei der Entsorgung von gebrauchten Akkus die örtlichen Vorschriften. Wenn Sie nicht sicher sind, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler.

Verbindung und Kommunikation mit PCs

Ein PC-Verbindungsvorrichtung verwendet werden, um das Fahrrad (System oder einzelne Komponenten) an einen PC anzuschliessen. Mit E-TUBE PROJECT lassen sich Aufgaben wie individuelle Anpassung einzelner Komponenten oder des gesamten Systems erledigen sowie die Firmware aktualisieren.

- PC-Verbindungsvorrichtung: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: PC-Anwendung
- Firmware: die Software in der jeweiligen Komponente

Verbindung und Kommunikation mit Smartphone oder Tablets

Mit E-TUBE PROJECT für Smartphones/Tablets lassen sich Aufgaben wie die individuelle Anpassung einzelner Komponenten oder des gesamten Systems sowie das Update der Firmware durchführen, nachdem das Fahrrad (System oder Komponenten) über Bluetooth® LE verbunden wurde.

- E-TUBE PROJECT: App für Smartphones/Tablets
- Firmware: die Software in der jeweiligen Komponente

Reinigung

- Die auf dem Schlüssel für die Akkuhalterung zu findende Nummer ist notwendig, um zusätzliche Schlüssel zu kaufen. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf. Auf der Rückseite dieser Gebrauchsanweisung findet sich ein Feld zum Eintragen der Schlüsselnummer. Tragen Sie die Nummer zur sicheren Verwahrung und späteren Verwendung ein.
- Für ein Update der Produkt-Software wenden Sie sich bitte an den Ort des Kaufs. Die aktuellsten Informationen finden Sie auf der SHIMANO-Website. Für genauere Informationen siehe den Abschnitt „Verbindung und Datenaustausch mit dem PC“.
- Verwenden Sie keinen Verdünnern oder andere Lösungsmittel, um eines der Produkte zu reinigen. Derartige Mittel könnten die Oberflächen beschädigen.
- Sie sollten die Kettenblätter regelmäßig mit einem Neutralreiniger reinigen. Die Reinigung mit einem Neutralreiniger und die anschließende Schmierung kann die Verwendbarkeit der Kettenblättern und Kette effektiv verlängern.
- Verwenden Sie ein feuchtes, gut ausgewrungenes Tuch, wenn Sie den Akku und die Kunststoffabdeckung reinigen.
- Bei Fragen hinsichtlich der Handhabung und Wartung wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
- Gewöhnlicher Verschleiß und der Alterungsprozess eines Produkts durch normale Verwendung werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Unterstützung

- Wenn die Einstellungen nicht richtig sind, wenn die Kettenspannung z. B. zu hoch ist, kann die ordnungsgemäße Unterstützungskraft möglicherweise nicht erzielt werden. Wenden Sie sich in diesem Fall bitte an den Ort des Kaufs.

<DU-E6110>

- Diese Komponente ist mit Rücktrittbremsen kompatibel. Bei nicht korrekt montierter Kurbel oder falsch eingestellter Kettenspannung wenden Sie sich bitte an den Ort des Kaufs, da hierdurch unter Umständen keine richtige Antriebskraft gewährleistet ist.

Etikett

- Einige der wichtigen Informationen in dieser Gebrauchsanweisung werden auch auf dem Etikett des Akkuladegeräts angezeigt.

Funktionsmerkmale von SHIMANO STEPS

- **Gewichtsoptimierte Kompaktkonstruktion**

- **Leise, ruhige Fahrt**

- **High-Performance Schaltsystem (bei elektronischem Schaltsystem)**

Dieses System ermöglicht Ihnen das Schalten von Gängen, indem die optimale Tretunterstützung bereitgestellt wird, die von einem Computer auf Grundlage genauer Sensorwerte sorgfältig angepasst wird.

- **Vollautomatische Schaltung (Bei elektronischer 8/5-Gangschaltung)**Die Sensoren ermitteln die Fahrbedingungen und erkennen so, ob Sie bei Gegenwind einen Hügel hinauffahren oder im Flachen ohne Wind. Das automatische computergesteuerte Schaltsystem bietet die entsprechende Unterstützung, um ihre Fahrt noch angenehmer zu machen.

- **Funktionsmerkmal (bei elektronischer Gangschaltung)**

Diese Funktion ermöglicht ein automatisches Herunterschalten auf eine voreingestellte Übersetzung, beispielsweise wenn Sie mit dem Fahrrad an einer Ampel anhalten, so dass Sie stets mit einer leichten Übersetzung wieder anfahren können.

* Wenn Sie bei gestopptem Fahrrad eine niedrigere Übersetzung wählen, als die vorgewählte Übersetzung, dann schaltet das System nicht automatisch wieder einen Gang hoch.

- **Kompatibel mit Rücktrittbremse (DU-E6110)**

Bietet sanfte Unterstützung und Kontrolle.

- **Light off road**

Sportlich, bietet kraftvollen Antrieb. Steht nur zur Verfügung, wenn vom Hersteller des Fahrrads eingestellt.




- **Antriebsfunktion Gehen (Schiebe-Unterstützungsmodus)**

* Der Schiebe-Unterstützungsmodus ist möglicherweise in manchen Gegenden nicht verfügbar.

* Einige der oben genannten Funktionen stehen erst nach Update der Firmware zur Verfügung. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Ort des Kaufs und lassen Sie dort die Updates der Firmware durchführen.

■ Unterstützungsmodus

Sie können einen SHIMANO STEPS Unterstützungsmodus für jede spezifische Anwendung auswählen.

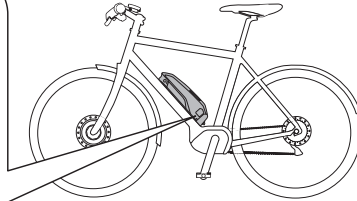
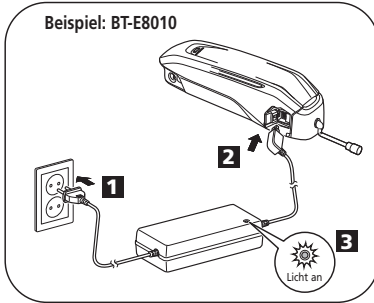
[HOCH]	[NORM] (Normal)	[ECO]
		
Steile Steigungen bergauf.	Leichte Steigung oder ebener Grund.	Langstrecke auf ebenem Grund.
Wenn die Akkuladung gering ist, wird die Antriebskraft vermindert, um die Reichweite zu erhöhen.		
[AUS]		
<ul style="list-style-type: none"> • Wenn Sie keine Unterstützung durch den Antrieb benötigen • Wenn Sie sich Sorgen bezüglich der verbliebenen Akkuladung machen 		
[GEHEN]		
<ul style="list-style-type: none"> • Wenn Sie gehen und dabei das E-BIKE mit schwerem Gepäck schieben • Wenn Sie das E-BIKE aus einer Untergrund-Fahrradgarage schieben 		
* Dieser Modus ist unter Umständen in manchen Gebieten nicht verfügbar		

Starten Sie Ihr STEPS

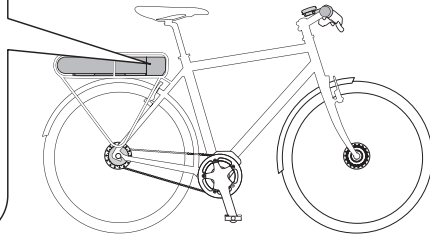
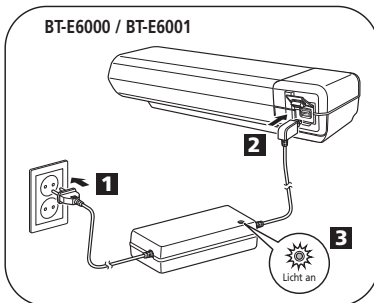
1. Laden Sie den Akku.

Es ist möglich, den Akku aufzuladen, selbst, wenn er noch am Fahrrad montiert ist. Details finden Sie unter „Laden des am Fahrrad montierten Akkus“.

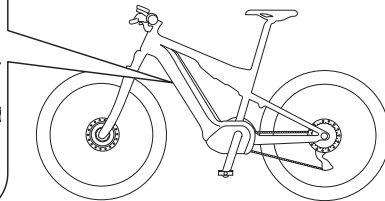
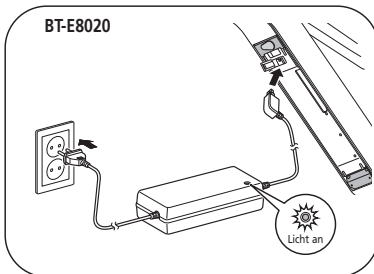
<Unterrohr-Akku>



<Gepäckträger-Akku>



<Integrierter Akku>

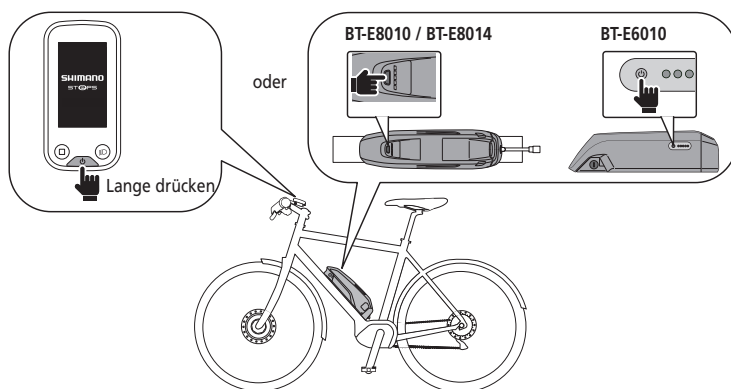


● Leuchtet auf	Laden (Innerhalb 1 Stunde nach Abschluss des Ladens)
● Blinken	Fehler beim Laden

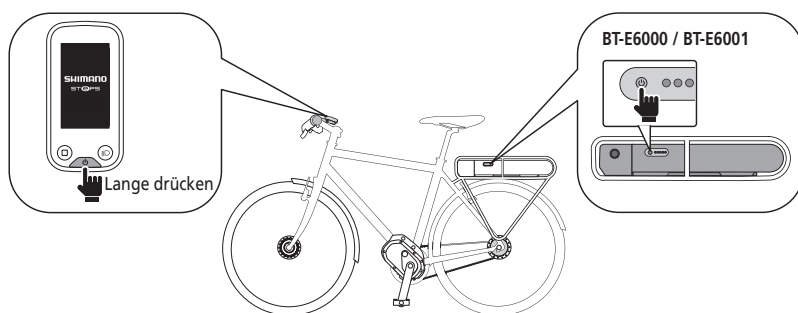
2. Schalten Sie den Strom an.

Um den Strom auszuschalten, wiederholen Sie diesen Vorgang.

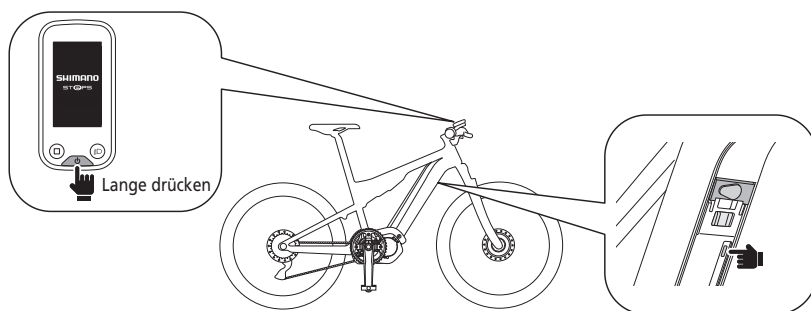
<Unterrohr-Akku>



<Gepäckträger-Akku>



<Integrierter Akku>



HINWEIS

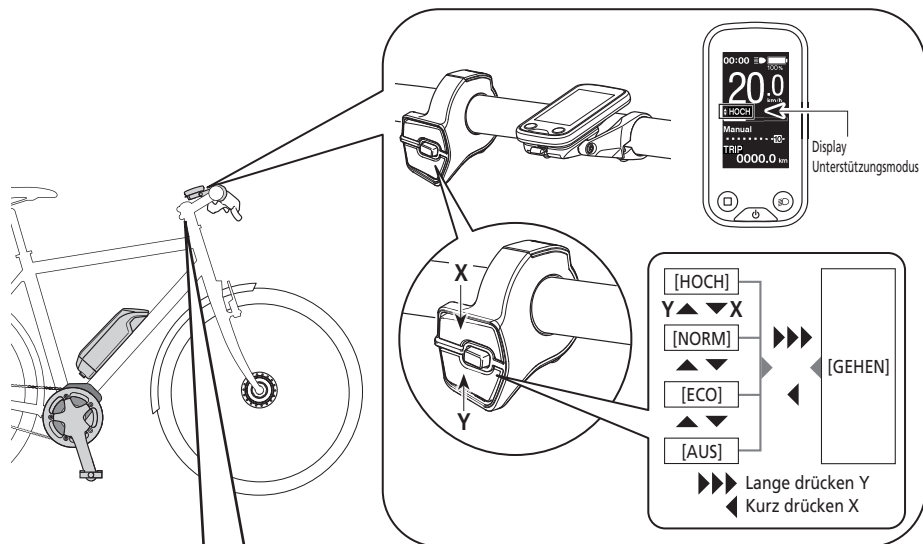
Wenn Sie den Strom AN/AUS schalten, stellen Sie nicht Ihren Fuß auf das Pedal.

3. Wählen Sie Ihren bevorzugten Unterstützungsmodus aus.

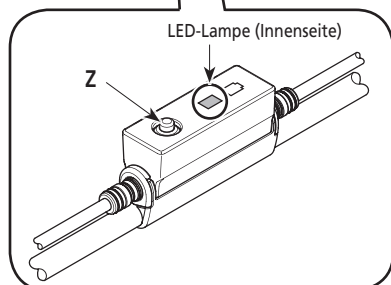
Das Fahrrad ist entweder mit SC-E6100 oder EW-EN100 ausgerüstet.

* Wenn der Strom eingeschaltet ist, wird der Unterstützungsmodus auf [AUS] geschaltet.

< SC-E6100 >

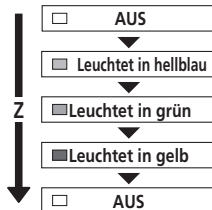


< EW-EN100 >

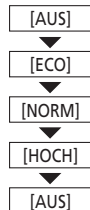


* Um in den [GEHEN]-Unterstützungsmodus zu wechseln, ist es notwendig, den obigen Unterstützungsschalter zu benutzen.

LED-Lampe (Innenseite) Anzeigen



Unterstützungsmodus



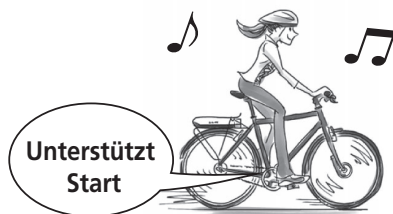
4. Betrieb des Fahrrads

Die Unterstützung beginnt, wenn Sie zu treten beginnen.

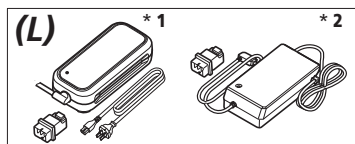
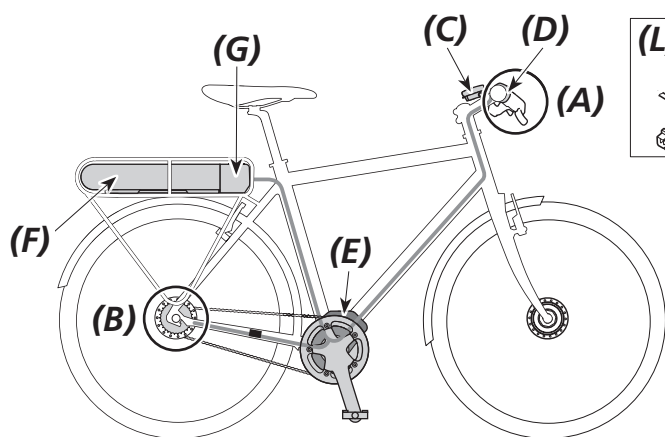
VORSICHT

SHIMANO STEPS unterstützt verschiedene Bremssysteme. Prüfen Sie bitte vor der Fahrt das Bremssystem Ihres Fahrrads und wie Sie es bedienen müssen.

5. Schalten Sie den Strom aus.



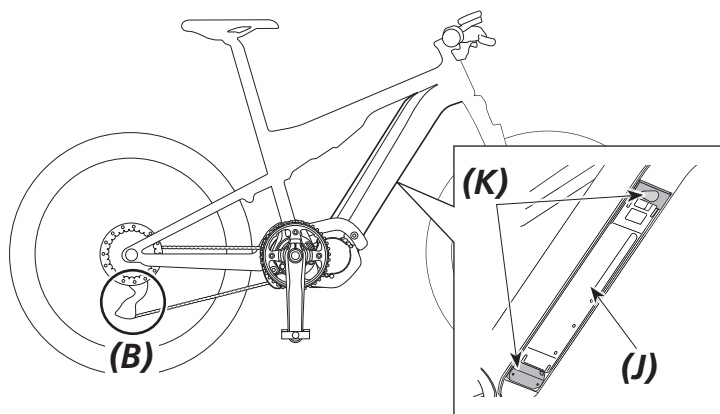
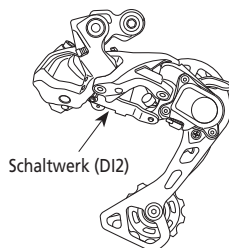
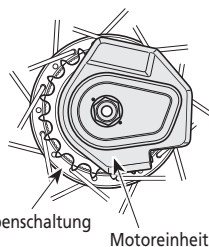
Bezeichnung der Komponenten



<Bei elektronischem Schalten>

(A) Schalthebel • SW-E6010

(B) Motoreinheit +
Nabenschaltung
Schaltwerk (D12)



(C)	Fahrradcomputer / Kontaktstelle (A)	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6100 • EW-EN100 	(H)	Akku <Unterrohr-Typ>	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6010 • BT-E8010³ • BT-E8014
(D)	Unterstützungsschalter	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6010 	(I)	Akkualterung <Halterung Unterrohr-Typ>	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E6010 • BM-E8010
(E)	Antriebseinheit	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6100 • DU-E6110 	(J)	Akku (integrierter Typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020
(F)	Akku <Gepäckträger-Akku>	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001³ 	(K)	Akkualterung (integrierter Typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
(G)	Akkualterung <Gepäckträger-Akku>	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E6000 	(L)	Akkuladegerät * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000	

* 3 Wenn die Firmware-Version der Antriebseinheit 3.2.6 oder älter ist, funktioniert der Akku möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Update Sie die Firmware-Version über E-TUBE PROJECT.

Spezifikationen

Betriebstemperaturbereich: Während des Entladens	-10 bis 50 °C	Akkutyp	Lithium-Ionen-Akku
Betriebstemperaturbereich: Während des Ladens	0 bis 40 °C	Nennleistung	Siehe Gebrauchsanweisung des Akkus. Für neueste Informationen zu Bedienungsanleitungen siehe die Website (http://si.shimano.com).
Lagertemperatur	-20 bis 70 °C	Nennspannung	36 V DC
Lagertemperatur (Akku)	-20 bis 60 °C	Typ der Antriebseinheit	Mitteneinbau
Ladespannung	100 – 240 V AC	Motortyp	DC, bürstenlos
Ladezeit	Siehe Gebrauchsanweisung des Akkus. Für neueste Informationen zu Bedienungsanleitungen siehe die Website (http://si.shimano.com).	Nennleistung der Antriebseinheit	250 W

* Die maximale Geschwindigkeit, bis zu der Antriebsunterstützung bereitgestellt wird, ist vom Hersteller voreingestellt und hängt davon ab, wo das Fahrrad verwendet werden soll.

Vorbereitung

Sie können den Akku nicht direkt nach dem Versand verwenden.

Der Akku kann nach dem Laden mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät verwendet werden.

Den Akku unbedingt vor der Verwendung laden. Der Akku ist bereit zur Verwendung, sobald die an ihm befindliche LED aufleuchtet.

Der Gebrauch eines Original-SHIMANO Akkus wird empfohlen. Falls Sie einen Akku eines anderen Herstellers nutzen, lesen Sie die Bedienungsanleitung des Akkus vor dem Gebrauch aufmerksam durch.

■ Laden des Akkus

Die Ladezeit ist veränderlich in Abhängigkeit zur verbliebenen Kapazität des Akkus und des verwendeten Akkuladegeräts.

Entnehmen Sie die vorgesehenen Ladezeiten dem Benutzerhandbuch des Ladegeräts.



GEFAHR

- Verwenden Sie zum Laden nur die vom Unternehmen angegebene Kombination aus Akku und Ladegerät und beachten Sie dabei auch die Ladebedingungen. Anderenfalls kann der Akku überhitzen, platzen oder sich entzünden.



VORSICHT

- Wenn Sie einen am Fahrrad montierten Akku laden, müssen Sie darauf achten, nicht über das Ladekabel zu stolpern, oder sich mit etwas darin zu verfangen. Das könnte zu Verletzungen führen oder das Fahrrad könnte umfallen und dadurch könnten Komponenten beschädigt werden.

HINWEIS

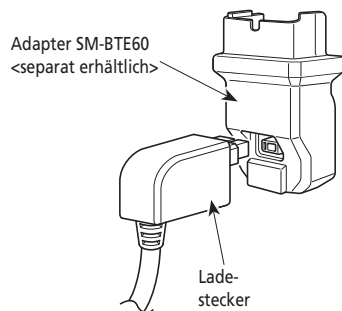
- Wenn Sie den Netzstecker des Akkuladegeräts aus der Steckdose ziehen oder den Ladestecker aus dem Akku, dürfen Sie hierbei nicht am Kabel ziehen, da dies zu Kabelbrüchen führen kann.
- Wird das Fahrrad direkt nach dem Kauf für eine längere Zeit gelagert, müssen Sie den Akku vor Verwendung des Fahrrads aufladen. Wenn der Akku geladen wurde, beginnt seine Leistung abzunehmen.
- Stellen Sie eine Verbindung zu E-TUBE PROJECT her und klicken Sie auf [Prüfung der Verbindung zum Bike], um zu prüfen, ob der verwendete Akku ein original SHIMANO-Akku oder der eines anderen Herstellers ist.
- Laden Sie die Akkus auf flachem Untergrund auf.

Laden von Akkus, die vom Fahrrad entfernt wurden

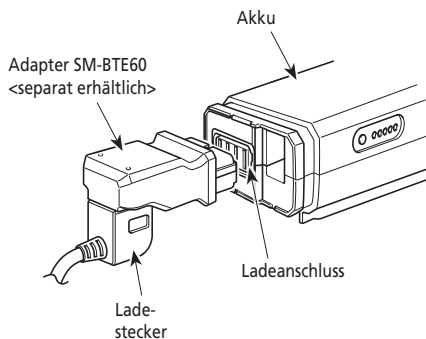
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Der Adapter (SM-BTE60) ist notwendig, um BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 zu laden, wenn er von dem Fahrrad entfernt wurde.

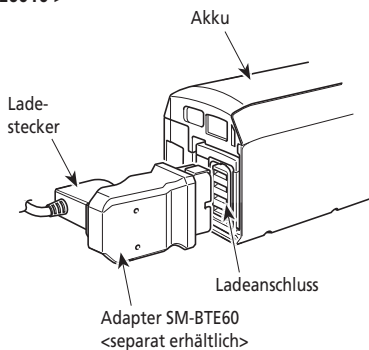
1. Bringen Sie den Adapter am Ladestecker an.
2. Schließen Sie den Netzstecker des Ladegeräts an die Steckdose an.
3. Schließen Sie den Adapter an den Ladeanschluss des Akkus an.



< BT-E6000/BT-E6001 >



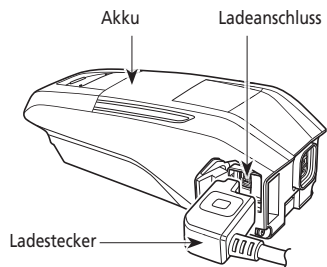
< BT-E6010 >



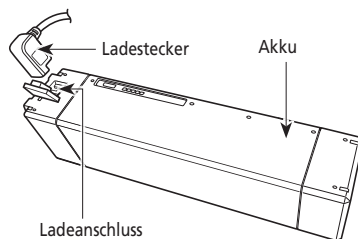
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Stecken Sie den Netzstecker des Akkuladegeräts in die Steckdose.
2. Schließen Sie den Ladestecker an den Ladeanschluss des Akkus an.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

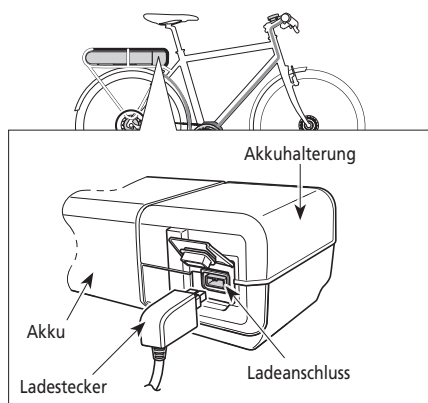


Laden des am Fahrrad montierten Akkus

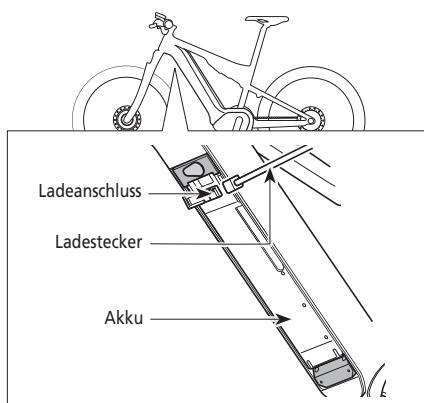
- Legen Sie das Akkuladegerät vor dem Laden auf eine ebene Oberfläche, z. B. auf den Boden.
- Stabilisieren Sie das Fahrrad, um sicherzustellen, dass es während des Ladens nicht umkippt.

1. Stecken Sie den Netzstecker des Akkuladegeräts in die Steckdose.
2. Schließen Sie den Ladestecker an den Ladeanschluss der Akkuhalterung oder des Akkus an.

<BT-E6000/BT-E6001>



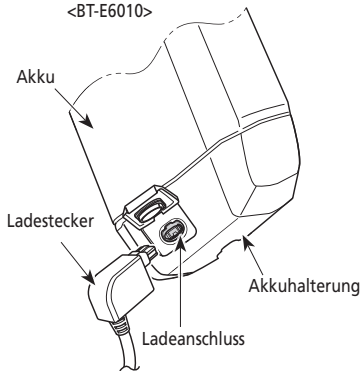
<BT-E8020>



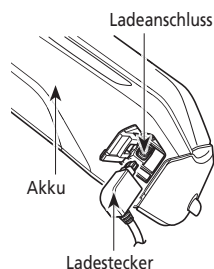
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>

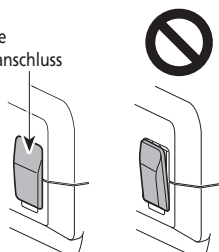


<BT-E8010/BT-E8014>



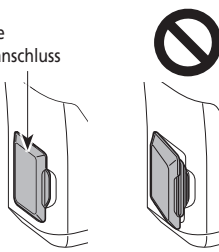
3. Schließen Sie nach dem Laden die Kappe des Ladeanschlusses dicht zu.

Kappe
Ladeanschluss



<BM-E6000>

Kappe
Ladeanschluss

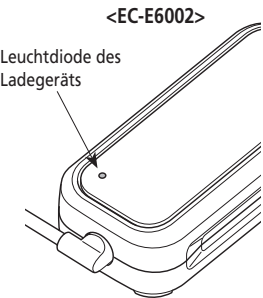
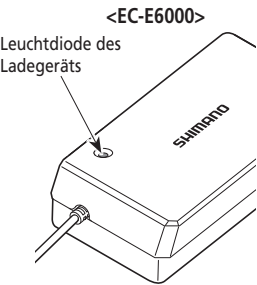


<BM-E6010>

■ Leuchtdiode des Ladegeräts

Nach Beginn des Ladens leuchtet die LED-Lampe am Ladegerät auf.

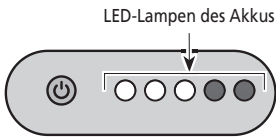
<div>●</div> Leuchtet	Laden
<div>☀</div> Blinkt	Fehler beim Laden
<div>●</div> Abgeschaltet	Akku getrennt



■ LED-Lampe des Akkus

Verwenden Sie diese, um den momentanen Status des Ladens zu überprüfen.

Die Form der LED-Lampe des Akkus variiert je nach Modellnummer.



Anzeige des laufenden Ladens

Während des Ladens des Akkus leuchtet die LED-Lampe auf dem Akku.

Anzeige der LED-Lampe*1	Akkuladestand
☀ ● ● ● ●	0 % - 20 %
● ☀ ● ● ●	21 % - 40 %
● ● ☀ ● ●	41 % - 60 %
● ● ● ☀ ●	61 % - 80 %
● ● ● ● ☀	81 % - 99 %
● ● ● ● ●	100 %

*1 ● : Leuchtet nicht ● : Leuchtet ☀ : Blinkt

Akkuladestandanzeige

Der aktuelle Ladestand des Akkus kann geprüft werden, indem man die Ein-/Ausschalttaste des Akkus drückt.

Anzeige der LED-Lampe*1	Akkuladestand
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0 % (Wenn der Akku nicht im Fahrrad montiert ist)
	0 % (Wenn der Akku im Fahrrad montiert ist) Ausschalten / Abschaltung

*1 : Leuchtet nicht : Leuchtet : Blinkt

HINWEIS

Ist die verbleibende Kapazität des Akkus gering, werden die Systemfunktionen in folgender Reihenfolge nach und nach abgeschaltet.

1. Tretunterstützung (Unterstützungsmodus schaltet automatisch auf [ECO], dann schaltet der Antrieb ab) Das Umschalten auf [ECO] erfolgt früher, wenn eine batteriebetriebene Leuchte angeschlossen ist.)
2. Schalten
3. Licht

■ Handhabung des Akkus

Der Ladevorgang kann jederzeit durchgeführt werden, unabhängig von der verbleibenden Ladung. Sie sollten den Akku jedoch zu den folgenden Zeitpunkten vollständig laden. Achten Sie darauf, das spezielle Ladegerät zu verwenden, wenn der Akku zu diesen Zeitpunkten aufgeladen wird.

- Beim Verkauf ist der Akku nicht komplett geladen. Laden Sie den Akku vor der Verwendung vollständig auf.

Wenn der Akku vollständig entladen ist, sollten Sie ihn frühestmöglich wiederaufladen. Wenn Sie den Akku nicht frühzeitig wiederaufladen, verschlechtert sich die Leistung des Akkus.

- Wenn das Fahrrad über längere Zeit nicht benutzt wird, stellen Sie es mit einem Restladestand des Akkus von ca. 70% ab. Sorgen Sie außerdem dafür, dass der Akku nicht vollständig entleert wird, indem Sie ihn alle 6 Monate laden.

■ Montieren und Entfernen des Akkus

Der Akku ist mit einem Schlüssel an der Akkuhalterung befestigt.

Die folgende Beschreibung ist möglicherweise nicht zutreffend, da verschiedene Schlüsseltypen verfügbar sind.

Montieren



VORSICHT

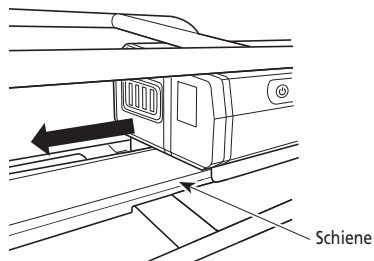
- Halten Sie den Akku fest und lassen Sie ihn bei der Montage nicht fallen.
- Beachten Sie folgendes, um zu vermeiden, dass der Akku beim Fahrradfahren fällt:
 - Stellen Sie sicher, dass der Akku sicher in der Akkuhalterung eingerastet ist.
 - Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad mit eingestecktem Schlüssel.

HINWEIS

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass die Ladeanschlusskappe geschlossen ist.

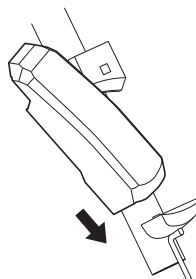
BT-E6000/BT-E6001

1. Setzen Sie den Akku von hinten in die Schiene der Akkuhalterung ein.
 - Schieben Sie den Akku nach vorn und drücken Sie fest nach.
2. Entfernen Sie den Schlüssel.
 - Drehen Sie den Schlüssel in die Schließposition und entfernen Sie den Schlüssel.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Setzen Sie den Akku von unten ein.
 - Richten Sie die Vertiefung in der Akku-Unterseite auf die Nase an der Akkuhalterung aus.



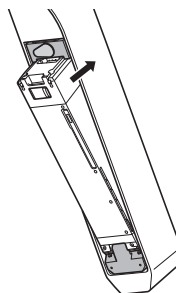
- 2.** Schieben Sie den Akku hinein.
 - Drücken Sie den Akku hinein, bis es klickt.
- 3.** Entfernen Sie den Schlüssel.
 - Drehen Sie den Schlüssel in die Schließposition und entfernen Sie den Schlüssel.



BT-E8020

Dieser Vorgang ist ein Beispiel für einen Rahmen, bei dem der Akku von unten entfernt / montiert wird.

- 1.** Setzen Sie den Akku von unten ein.
- 2.** Schieben Sie den Akku hinein.
 - Drücken Sie den Akku hinein, bis es klickt.





VORSICHT

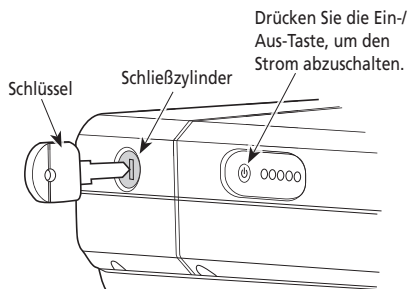
- Halten Sie den Akku fest, um zu verhindern, dass er beim Entfernen oder Tragen fällt.

BT-E6000/BT-E6001

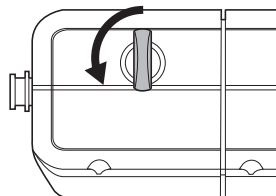
Die Position des Schlüssels wirkt sich nicht auf das Einsetzen des Akkus aus. Sie können ihn unabhängig von der Schlüsselposition einsetzen.

1. Stecken Sie den Schlüssel hinein.

Schalten Sie das System aus und führen Sie dann den Schlüssel in den Schließzylinder in der Akkuhalterung ein.

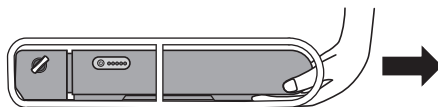


2. Drehen Sie den Schlüssel, bis Sie Widerstand spüren.



3. Entfernen Sie den Akku sorgfältig.

Sie können den Akku nur entfernen, wenn sich der Schlüssel in der Entriegelungsposition befindet.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

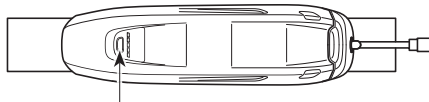
1. Stecken Sie den Schlüssel hinein.

Schalten Sie das System aus und führen Sie dann den Schlüssel in den Schließzylinder in der Akkuhalterung ein.

<BT-E6010> Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um den Strom abzuschalten.



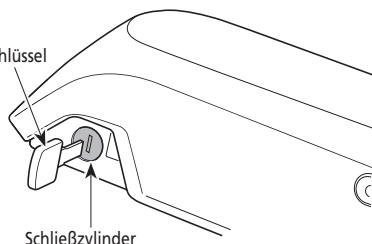
<BT-E8010/BT-E8014>



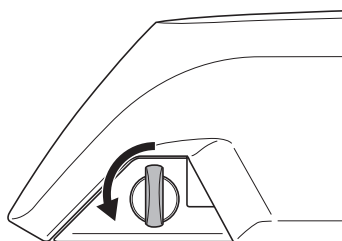
Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um den Strom abzuschalten.

Schlüssel

Schließzylinder

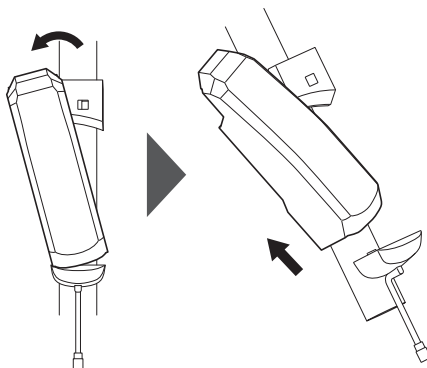


2. Drehen Sie den Schlüssel, bis Sie Widerstand spüren.



3. Entfernen des Akkus

- Schieben Sie den Akku und entfernen Sie ihn dann sorgfältig.
- Sie können den Akku nur entfernen, wenn sich der Schlüssel in der Entriegelungsposition befindet.



BT-E8020

- Dieser Vorgang ist ein Beispiel für einen Rahmen, bei dem der Akku von unten entfernt / montiert wird.
- Falls eine Akkuabdeckung von einem anderen Hersteller verwendet wird, entfernen Sie die Akkuabdeckung, bevor Sie den Akku entfernen.

1. Entfernen Sie die Schlüssellockkappe.

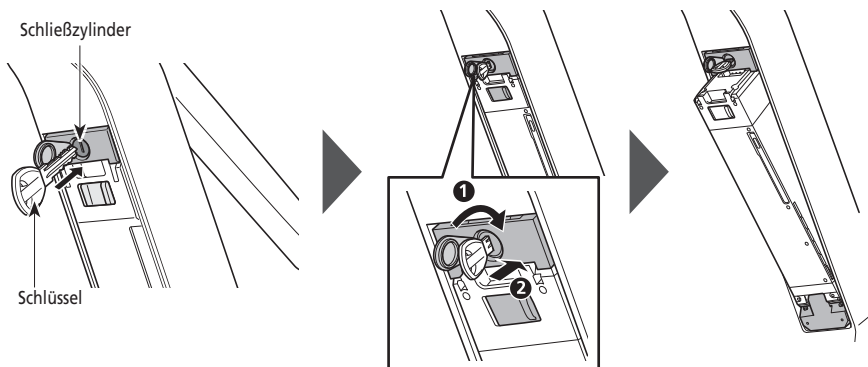
Stellen Sie den Strom ab und öffnen Sie dann die Schlüssellockkappe.



2. Lösen Sie den Akku.

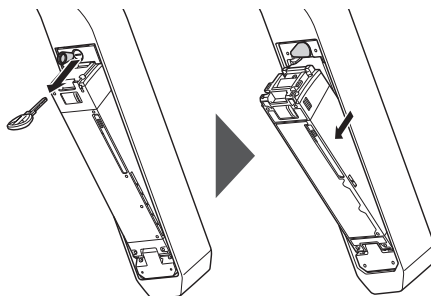
- (1) Führen Sie den Schlüssel in den Schließzylinder in der Akkuhalterung ein.
- (2) Drehen Sie den Schlüssel.

Der Akku ist gelöst. Die Tellerfeder hält den Akku fixiert und verhindert, dass er heraus springt.



3. Entfernen des Akkus.

- (1) Entfernen Sie den Schlüssel und schließen Sie dann die Schlüssellockkappe.
- (2) Entfernen Sie den Akku sorgfältig.



HINWEIS

Montieren oder entfernen Sie den Akku nicht, wenn sich der Schlüssel noch in der Akkuhalterung befindet oder die Kappe des Schlüssellochs geöffnet ist.

Der Akku kann beschädigt werden, wenn er mit der Oberseite (Griffbereich) des Schlüssels in Kontakt kommt.

■ Montieren und Demontieren des Fahrradcomputers

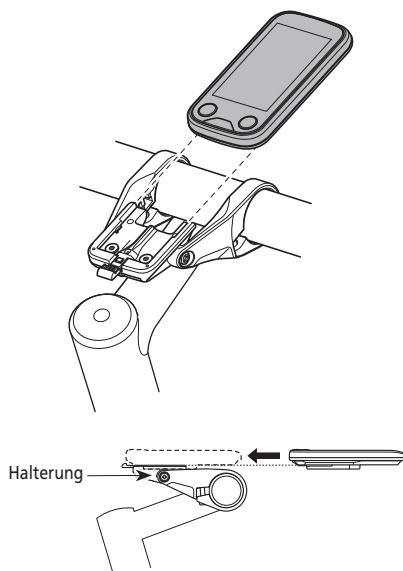
Der Fahrradcomputer kann auch so am Fahrrad befestigt werden, dass er nicht einfach zu entfernen ist. Bitte nehmen Sie mit Ihrem Ort des Kaufs Kontakt auf, um weitere Informationen zu erhalten.

Montieren

1. Schieben Sie den Fahrradcomputer auf die Halterung.
2. Setzen Sie den Fahrradcomputer sicher ein, bis er mit einem Klicken einrastet.

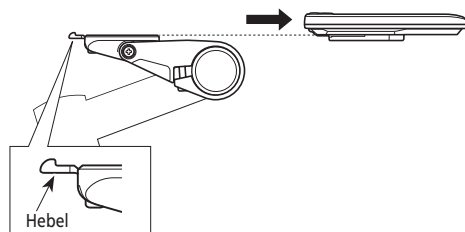
HINWEIS

Wenn der Fahrradcomputer nicht richtig montiert ist, funktioniert der Unterstützungsmodus nicht ordnungsgemäß.



Entfernen

1. Schieben Sie den Fahrradcomputer heraus.
 - Drücke Sie kräftig auf den Hebel, um den Fahrradcomputer zu lösen.



■ EIN- und AUSSchalten des Systems

- Während des Ladens kann das System nicht eingeschaltet werden.
- Wenn das Fahrrad über 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, wird das System automatisch abgeschaltet (automatische Stromabschaltfunktion).

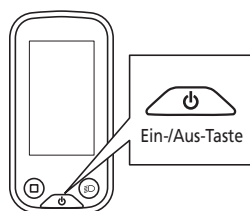
HINWEIS

Platzieren Sie Ihren Fuß beim EIN-/AUSSchalten nicht auf den Pedalen. Dadurch kann ein Systemfehler hervorgerufen werden.

System starten mit dem Fahrradcomputer

- Falls der eingebaute Akku des Fahrradcomputers nicht ausreichend aufgeladen ist, wird das System nicht eingeschaltet.
- Der eingebaute Akku des Fahrradcomputers wird nur geladen, wenn der Bildschirm des Fahrradcomputers eingeschaltet ist.

1. Halten Sie die Ein-/Ausaltaste 2 Sekunden lang gedrückt.



System starten mit der Batterie

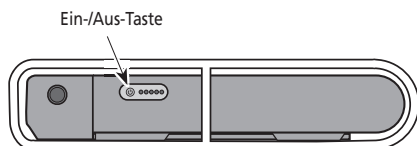
Es ist möglich, eine Abschaltung des BT-E8010/BT-E8020 zu erzwingen, indem die Ein-/Ausaltaste 6 Sekunden gedrückt bleibt.

1. Drücken Sie den Ein-/Ausalter des Akkus. Die LED-Lampe leuchtet auf und zeigt die verbleibende Akkukapazität an.

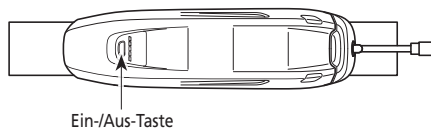
HINWEIS

Wenn Sie das System einschalten, prüfen Sie, dass der Akku sicher an der Akkuhalterung befestigt ist.

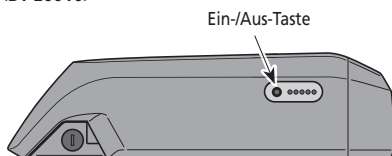
<BT-E6000/BT-E6001>



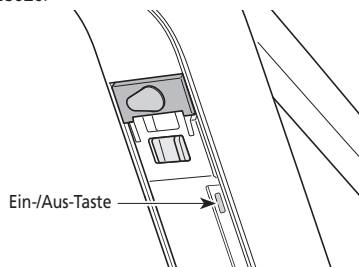
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



Display bei EINGeschaltetem System

SC-E6100

Wenn das System EINGeschaltet wird, wird ein Bildschirm ähnlich wie unten abgebildet gezeigt und schaltet dann zum Ausgangsbildschirm.

Normaler Start



Der Akkuladestand ist zu niedrig.

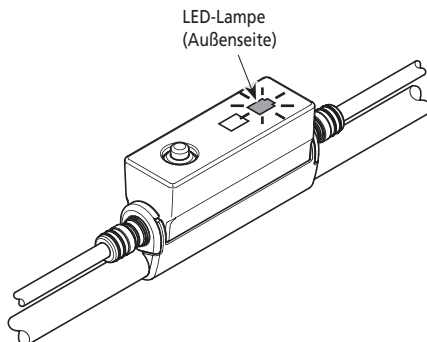


* Der Ladezustand des im Fahrradcomputer eingebauten Akkus ist zu niedrig.

Wenn das System EINGeschaltet wird, während der Fahrradcomputer an das Fahrrad angeschlossen ist, wird der eingebaute Akku des Fahrradcomputers geladen.

EW-EN100

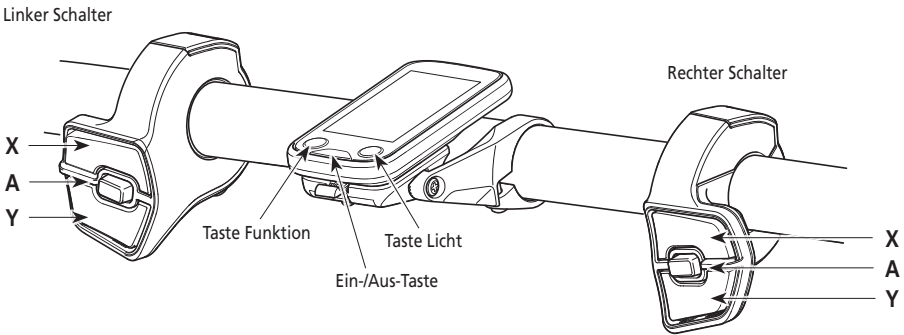
Die LED-Lampe (Außenseite) schaltet sich EIN.



■ Basis-Betrieb

Es ist möglich, die zugewiesenen Funktionen einzelner Schalter zu ändern. Für weitere Details nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Händler auf, von dem Sie das Produkt erworben haben.

Fahrradcomputer (SC-E6100) und Schaltereinheiten (SW-E6010)



Linker Schalter (Standard: für Antrieb)		Rechter Schalter (Standard: für elektronisches Schalten)	
Unterstützen-X	Beim Fahren: Antrieb erhöhen. Bei Einstellung: Bewegen des Markers im Menü Einstellung, ändern der Einstellungen, etc.	Schalten-X	Beim Fahren: wechseln der Übersetzung , um Pedalwiderstand zu erhöhen.
Unterstützen-Y	Beim Fahren: Antrieb reduzieren. Bei Einstellung: Bewegen des Markers im Menü Einstellung, ändern der Einstellungen, etc.	Schalten-Y	Beim Fahren: Wechseln der Übersetzung, um Pedalwiderstand zu verringern.
Unterstützen-A	Beim Fahren: Ändern der Reisedatenanzeigen auf dem Display des Fahrradcomputers. Bei Einstellung: Schalten zwischen den Bildschirmen, Einstellungen bestätigen.	Schalten-A	Beim Fahren: Schalten zwischen automatischem und manuellem Schalten (bei elektronischer Nabenschaltung).

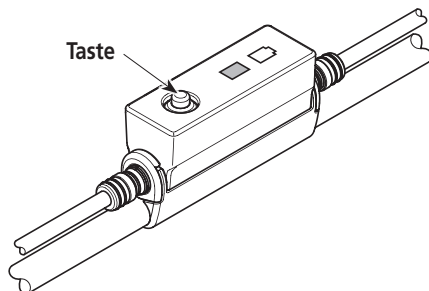
Fahrradcomputer (SC-E6100)			
Taste Funktion	Beim Fahren: Ändern der Reisedatenanzeigen auf dem Display des Fahrradcomputers. Bei Einstellung: Schalten zwischen den Bildschirmen, Einstellungen bestätigen.	Taste Licht	EIN- und AUSSchalten des Lichts.
		Ein-/Aus-taste	EIN- und AUSSchalten des Systems.

HINWEIS
Falls das Fahrrad ein Schaltwerk besitzt, stellen Sie sicher, dass Sie beim Schalten treten.

Kontaktstelle (A) (EW-EN100)

EW-EN100 wird anstelle eines Fahrradcomputers verwendet.

Es wird am Bremszugaußenhülle oder Bremsleitung in der Nähe des Lenkers angebracht.



Kontaktstelle (A)

Taste

Drücken: wechselt bei jedem Drücken den Unterstützungsmodus.
Drücken und halten (etwa 2 Sekunden): schaltet das Licht AN/AUS.

HINWEIS

- Eine Schaltereinheit ist notwendig, wenn zum Schiebe-Unterstützungsmodus gewechselt werden soll.
- Die Taste empfiehlt, diese Einheit nicht zu betreiben, wenn man Fahrradfährt. Wählen Sie bitte Ihren bevorzugten Unterstützungsmodus, bevor Sie losfahren.
- Für andere Funktionen, die der Taste zugewiesen sind, gehen Sie bitte zu „Einstellungen (EW-EN100)“.

■ EIN- und AUSSchalten des Lichts

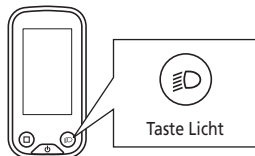
- Falls Ihr Fahrrad einen Leuchtenanschluss an der Antriebseinheit hat, kann man das Licht vom Fahrradcomputer oder von Kontaktstelle (A) betreiben.
- Das Licht wird zusammen mit dem Akkustrom ausgeschaltet. Wenn der Akkustrom ausgeschaltet ist, ist das Licht ausgeschaltet.

SC-E6100

1. Drücken Sie die Taste Licht.

- Das Licht wird eingeschaltet.
- Um das Licht auszuschalten, die Taste erneut betätigen.

* Wenn die batteriebetriebene Leuchte nicht angeschlossen ist und [Hintergrundbeleuchtung] auf [MANUELL] eingestellt ist, wird durch Drücken der Lichttaste die Hintergrundbeleuchtung des Fahrradcomputers ein- und ausgeschaltet.



Wenn das Licht eingeschaltet ist



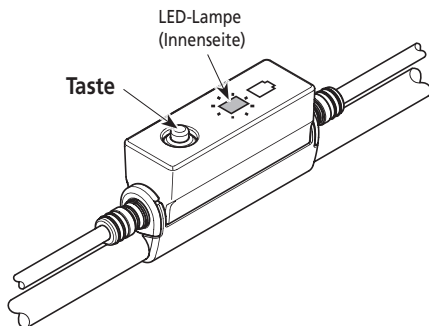
Wenn das Licht ausgeschaltet ist



EW-EN100

Sie können das Licht nicht während des Fahrradfahrens ausschalten.

- #### 1. Drücken und halten Sie (etwa 2 Sekunden) die Taste, bis das Licht AN/AUS geschaltet wird.
- Die LED-Lampe (Innenseite) blinkt grün.



■ Ausgangsstatus Display

SC-E6100

Zeigt den Status Ihres Fahrrads und Reisedaten auf dem Display an.

Die Gangstufe wird nur bei Gebrauch der elektronischen Gangschaltung angezeigt.

(A) Akkuladestandanzeige

(B) Positionsanzeige Übersetzung

10 Momentane Gangstufe

Ⓜ Funktionsmerkmal Gangstufe*

☐ Schalthinweis

Zeigt Ihnen den empfohlenen Schaltzeitpunkt an, basierend auf den Fahrbedingungen des Fahrrads.

(C) Display Reisedaten

(D) Gangschaltungsmodus*

Zeigt den momentanen Gangschaltungsmodus als [Auto] oder [Manual] (Manuell) auf dem Display.

(E) Anzeige Unterstützung

Zeigt den Antriebsgrad auf dem Display.

(F) Momentaner Unterstützungsmodus

(G) Momentane Geschwindigkeit

(H) Momentane Zeit

(I) Lichtsymbol

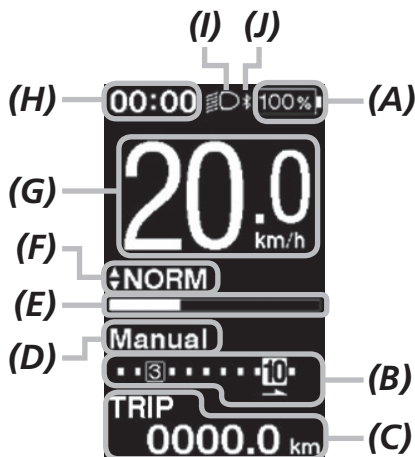
Anzeige, dass das an die Antriebseinheit angeschlossene Licht leuchtet.

(J) Bluetooth® LE Zeichen

Angezeigt, wenn über Bluetooth LE angeschlossen

* Nur für elektronisches Schalten mit Nabenschaltung

< Ausgangsbildschirm von SC-E6100 >

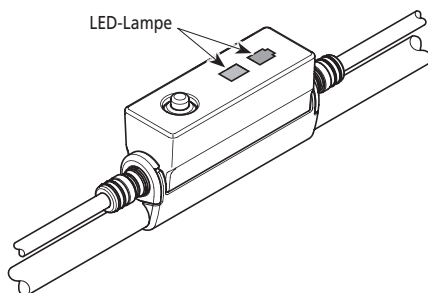


EW-EN100

Die LED-Lampe zeigt den folgenden Status an.

- Momentaner Akkuladestand
- Momentaner Unterstützungsmodus

Details siehe „Akkuladestandanzeige“ und „Ändern des Unterstützungsmodus“.







Akkuladestandanzeige

Sie können den Akkuladestand auf dem Fahrradcomputer beim Fahren kontrollieren.

SC-E6100




Der Akkuladestand wird als Zahl und Symbol angezeigt.

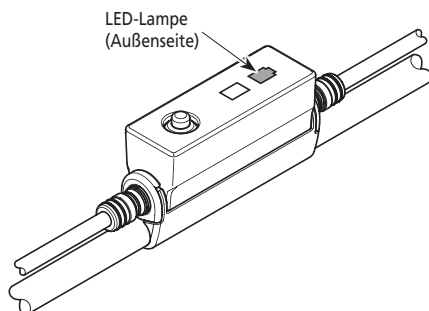
Das Display ist je nach Fahrrad unterschiedlich. Sie müssen sich an das E-TUBE PROJECT anschließen, um das zu ändern. Nehmen Sie bitte für Details mit einem Lieferanten Kontakt auf.

Display	Akkuladestand
	100 %
	
	0%

EW-EN100

Wenn das System eingeschaltet ist, zeigt die äußere LED den Akkuladestand an.

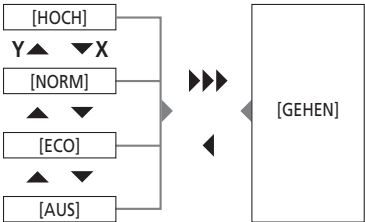
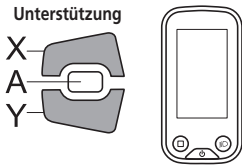
LED-Lampe (Außenseite) Anzeige	Akkuladestand
 (Leuchtet in grün)	100 bis 21%
 (Leuchtet in rot)	20% oder weniger
 (Blinkt in rot)	Nur noch wenig vorhanden



■ Wechseln des Unterstützungsmodus

Wechsel des Unterstützungsmodus mit Schaltereinheit

1. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y.

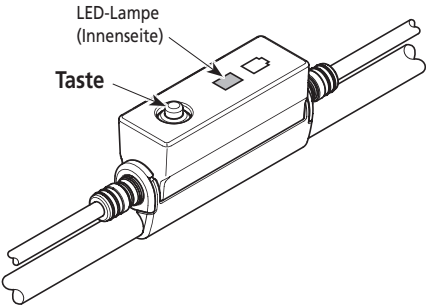
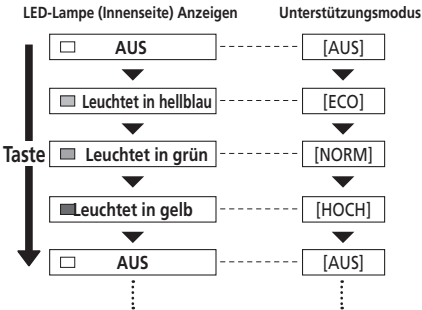


Long press Y
Short press X

Wechsel des Unterstützungsmodus mit EW-EN100

1. Taste drücken.

Bei jedem Druck wird der Unterstützungsmodus geändert.
Die LED-Lampe (Innenseite) zeigt den momentanen Unterstützungsmodus.



■ Schiebe-Unterstützungsmodus

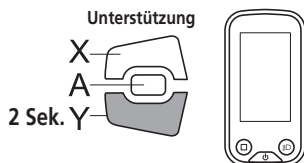
- Dieser Modus ist unter Umständen in manchen Gebieten nicht verfügbar.
- Die Maximalgeschwindigkeit der Schiebe-Unterstützungsfunktion beträgt 6 km/h. Der Antriebsgrad und die Geschwindigkeit hängen von der Gangstufe ab.

Auf Schiebe-Unterstützungsmodus umschalten

1. Drücken und halten Sie Unterstützen-Y (etwa 2 Sekunden), bis das Folgende auftritt.

SC-E6100: [GEHEN] wird auf dem Display angezeigt.

EW-EN100: Die LED-Lampe (Innenseite) leuchtet blau.



HINWEIS

Ein Warnhinweis ertönt während des Umschaltvorgangs, wenn es unmöglich ist, in den [GEHEN]-Modus umzuschalten, weil die aktuelle Geschwindigkeit nicht [0 km/h] ist oder weil Druck auf die Pedale aufgebracht wird usw.

< SC-E6100 >

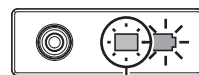


< EW-EN100 >

Unterstützung OFF



Schiebe-Unterstützungsmodus aktiviert



LED-Lampe (Innenseite)

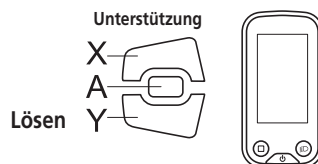
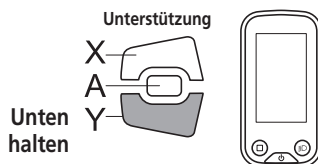
Betrieb der Funktion Schiebe-Unterstützung

1. Im Schiebe-Unterstützungsmodus drücken und halten Sie Unterstützen-Y.

- Starten der Schiebe-Unterstützungsfunktion.
- Wenn Unterstützen-Y über 1 Minute lang nicht betätigt wird, wechselt der Modus auf [AUS].
- Wenn die Schaltereinheit an EW-EN100 angeschlossen ist, blinkt die LED-Lampe (Innenseite) blau, wenn der obige Betrieb durchgeführt wird.

2. Halten Sie den Lenker und schieben Sie das Fahrrad sorgfältig.

3. Um die Schiebe-Unterstützung zu stoppen, lassen Sie Unterstützen-Y los.

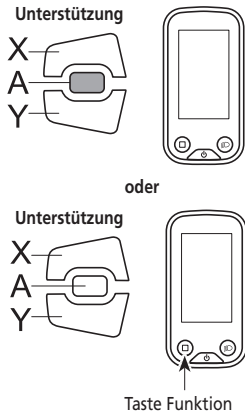


4. Um den Schiebe-Unterstützungsmodus zu verlassen, drücken Sie die Taste Unterstützen-X.

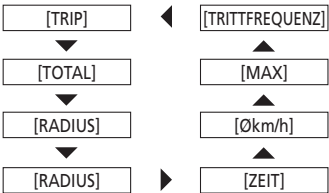


■ Schalten der Reisedatenanzeige auf das Display (SC-E6100)

1. Der Reisedatentyp, der auf dem Display angezeigt wird, wechselt jedes Mal wenn Sie Unterstützen-A oder die Taste Funktion des Fahrradcomputers drücken.



Anzeigeelement	Beschreibung
[TRIP]	Fahrtstrecke *1
[TOTAL]	Gesamtkilometer
[RADIUS]	Mögliche Fahrtstrecke *2
[RADIUS]	Mögliche Fahrtstrecke für jeden Unterstützungsmodus *2 *3 *4
[ZEIT]	Mögliche Zeit *4
[Økm/h]	Durchschnittsgeschwindigkeit *4
[MAX]	Maximale Geschwindigkeit *4
[TRITTFREQUENZ]	Ihre Kurbeldrehgeschwindigkeit *4



- *1 Wenn [TRIP] angezeigt wird, drücken Sie 2 Sekunden auf Unterstützen-A, um alle Reisedaten zurück zu setzen.
- *2 Die Zahlen für die mögliche Fahrtstrecke sind Annäherungen, die nur für Referenzzwecke verwendet werden sollen.
- *3 Diese Daten werden wie folgt angezeigt. Schaltmodus und Gangstufe werden nicht angezeigt.

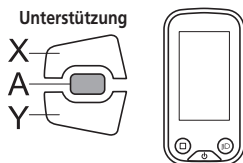
RADIUS		
HOCH	61	km
NORM	77	km
ECO	97	km

- *4 Optionales Element: Sie können die Display-Einstellungen in E-TUBE PROJECT konfigurieren. Für genauere Informationen siehe den Abschnitt „Verbindung und Kommunikation mit Geräten“.

Löschen der Fahrtstrecke

Die Fahrtstrecke kann im Hauptbildschirm gelöscht werden. Wenn die Fahrtstrecke gelöscht wird, werden ebenfalls [ZEIT] (mögliche Zeit), [Økm/h] (durchschnittliche Geschwindigkeit), [MAX] (maximale Geschwindigkeit) gelöscht.

1. Drücken Sie auf Unterstützen-A, um die Reisedaten auf dem Display zu [TRIP] zu ändern.



2. Drücken und halten Sie Unterstützen-A, bis auf dem Display der Wert unter [TRIP] blinkt.



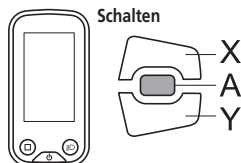
3. Drücken Sie Unterstützen A erneut.

- Die Reisedaten werden gelöscht.
- Der [TRIP] - Wert hört zu blinken auf und der Bildschirm wechselt nach 5 Sekunden ohne Bedienungsvorgänge wieder auf den Ausgangsbildschirm.

■ Umschalten des Schaltmodus

Diese Funktion ist nur für elektronisches Schalten mit Nabenschaltung

1. Drücken Sie auf Schalten-A auf dem Ausgangsbildschirm. Jeder Druck schaltet zwischen [Manual] (Manuell) und [Auto].



< SC-E6100 >

Automatisch



Manuell

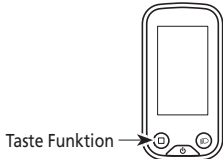


[Auto]	Schaltet automatisch zwischen den Übersetzungen je nach Pedal-Last.
[Manual] (Manuell)	Bedienen Sie den Gangschaltmechanismus für das elektronische Schalten manuell.

Einstellungsmenü (SC-E6100)

■ Starten

1. Stoppen Sie Ihr Fahrrad.
2. Drücken und halten Sie die Taste Funktion.
Wenn das Display zum Einstellbildschirm wechselt, lassen Sie die Taste los.

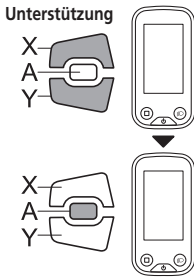


3. Wählen Sie den Menüpunkt.

- (1) Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Cursor im Menü Einstellungen zu bewegen.

- (2) Drücken Sie Unterstützen-A.

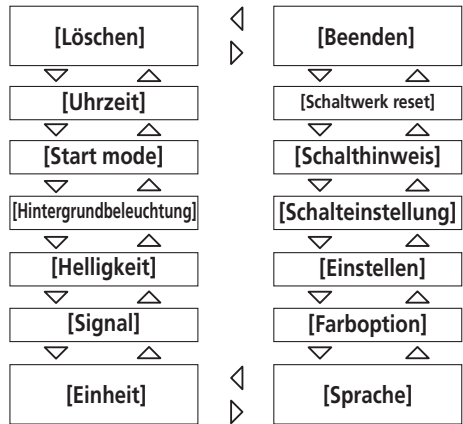
Das Display wechselt zum gewählten Menü-Punkt.



< Ausgangsbildschirm >



< Menü Einstellbildschirm >



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[Löschen]	Rückstellen der Fahrtstrecke oder der Einstellwerte.
[Uhrzeit]	Stellt die momentane Zeit ein.
[Start mode] ^{*1}	Stellt die Start-Übersetzung ein
[Hintergrundbeleuchtung]	Konfigurieren Sie die Einstellung der Hintergrundbeleuchtung des Displays.
[Helligkeit]	Stellt die Anzegehelligkeit ein.
[Signal]	EIN- und AUSSchalten des Pieptons
[Einheit]	Umschalten zwischen km und Meilen.
[Sprache]	Stellt die Sprache des Displays ein.
[Farboption]	Wählen Sie die auf dem Display angezeigte Schriftfarbe zwischen schwarz und weiß.
[Einstellen] ^{*2}	Anpassen der elektronischen Gangschaltung
[Schalteinstellung]	Anpassen des Schaltzeitpunkts
[Schalthinweis]	EIN- und AUSSchalten der Schaltempfehlung
[Schaltwerk reset] ^{*3}	Aktivieren des Zurücksetzens des RD-Schutzes
[Beenden]	Zurückkehren zum Hauptbildschirm.

* 1 Nur für elektronische Schaltung mit Nabenschaltung

* 2 Nur für elektronische Schaltung

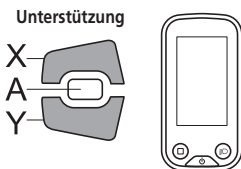
* 3 Nur für elektronische Schaltung mit Schaltwerk

■ Löschen

Rückstellen der Fahrtstrecke oder der Einstellwerte.

Wenn die [TRIP] (Fahrtstrecke) gelöscht wird, werden ebenfalls [ZEIT] (mögliche Zeit), [Økm/h] (durchschnittliche Geschwindigkeit), [MAX] (maximale Geschwindigkeit) gelöscht.

1. Gehen Sie zum Menü [Löschen].
 - (1) Starten Sie das Einstellungsmenü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Löschen] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um auszuwählen, was Sie zurücksetzen möchten.



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[Beenden]	Zurück zum Menü Einstellungen.
[TRIP]	Zurücksetzen der Fahrtstrecke
[Voreinstellung]	Zurücksetzen der Einstellungen des Fahrradcomputers.

Elements und Standardwerte, die durch [Voreinstellung] zurückgesetzt werden, sind:

- [Hintergrundbeleuchtung]: EIN
- [Signal]: EIN
- [Einheit]: km
- [Sprache]: English
- [Helligkeit]: 3
- [Farboption]: Weiß

3. Drücken Sie Unterstützen-A, um den gewählten Punkt zurück zu setzen.
 - * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.

■ Uhr

Stellt die momentane Zeit ein. Stellen Sie erst die „Stunde“ und dann die „Minute“ ein.

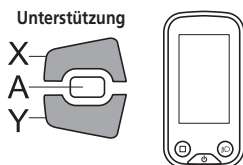
In Schritt 2 und 4 des untenstehenden Vorgangs können Sie die Werte schnell ändern, indem Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y gedrückt halten.

1. Gehen Sie zum Menü [Uhrzeit].

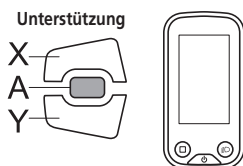
- (1) Starten Sie das Einstellungs Menü.
- (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Uhrzeit] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.

2. Drücken Sie zum Einstellen der Zeit die Taste Unterstützen-X oder Unterstützen-Y.

- Drücken Sie Unterstützen-X, um den Wert zu erhöhen.
- Drücken Sie Unterstützen-Y, um den Wert zu verringern.

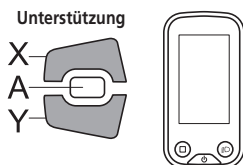


3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen. Der Cursor geht zum Minutenwert.



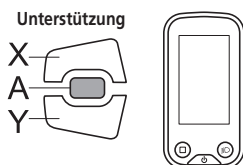
4. Drücken Sie zum Einstellen der Minutenwerte die Taste Unterstützen-X oder Unterstützen-Y.

- Drücken Sie Unterstützen-X, um den Wert zu erhöhen.
- Drücken Sie Unterstützen-Y, um den Wert zu verringern.



5. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.

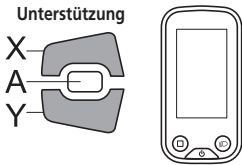
* Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



Funktionsmerkmal

Stellt die Übersetzung beim Start ein, wenn die Funktion Funktionsmerkmal verwendet wird.
 Es ist möglich, dass die Übersetzung automatisch zu der voreingestellten Zahl schaltet, wenn Sie vom Stand losfahren.

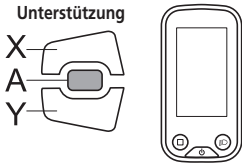
1. Gehen Sie ins Menü [Start mode]
 - (1) Starten Sie das Einstellungs-menü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Uhrzeit] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[AUS]	Keine Einstellung
[1 - 11]	1-11-Geschwindigkeiten*

* Die Einstellung hängt vom Umwerfer des Fahrrads ab.

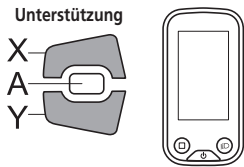
3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.
- * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



■ Hintergrundbeleuchtung

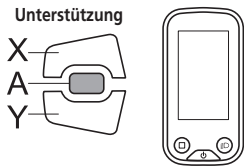
Konfigurieren Sie die Einstellung der Hintergrundbeleuchtung des Displays.

- 1. Gehen Sie zum Menü [Hintergrundbeleuchtung].
 - (1) Starten Sie das Einstellungsmenü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Hintergrundbeleuchtung] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
- 2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[EIN]	Immer eingeschaltet
[AUS]	Immer ausgeschaltet
[MANUELL]	Wird zusammen mit der batteriebetriebenen Leuchte ein- und ausgeschaltet

- 3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.
 - * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



■ Helligkeit

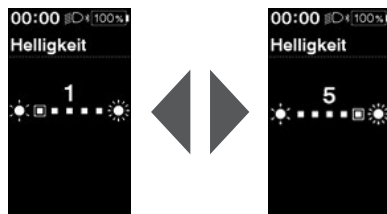
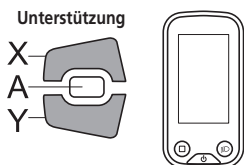
Stellt die Anzegehelligkeit ein.

1. Gehen Sie zum Menü [Helligkeit].

- (1) Starten Sie das Einstellungs Menü.
- (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Helligkeit] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.

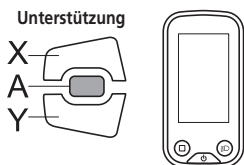
2. Drücken Sie zum Einstellen der Helligkeit die Taste Unterstützung-X oder Unterstützung-Y.

Es stehen 5 Helligkeitsstufen zur Verfügung.



3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.

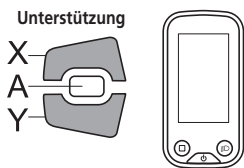
* Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



■ **Piepton**

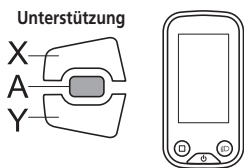
EIN- und AUSschalten des Pieptons.
Selbst wenn der [Signal] auf [AUS] gestellt ist, ertönt ein Piepton, wenn ein Bedienfehler, ein Systemfehler usw. auftritt.

1. Gehen Sie zum Menü [Signal].
- (1) Starten Sie das Einstellungs­menü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Signal] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[EIN]	Piepton aktivieren
[AUS]	Piepton deaktivieren

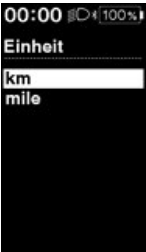
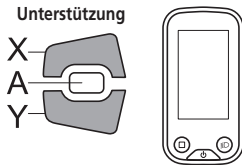
3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.
- * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



Einheit

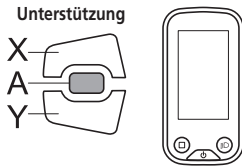
Wechselt zwischen Kilometern und Meilen.

- 1. Gehen Sie zum Menü [Einheit].
 - (1) Starten Sie das Einstellungs Menü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um [Einheit] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützung-A.
- 2. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das sie konfigurieren möchten.



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[km]	In km angezeigt
[mile]	In Meilen angezeigt

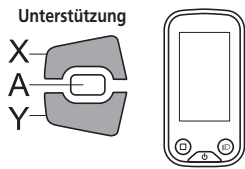
- 3. Drücken Sie Unterstützung-A, um die Einstellung zu bestätigen.
 - * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



■ **Sprache**

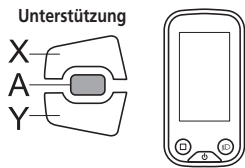
Stellt die Sprache des Displays ein.

- 1. Gehen Sie zum Menü [Sprache].
 - (1) Starten Sie das Einstellungsmenü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Sprache] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
- 2. Drücken Sie Unterstützung-X oder Unterstützung-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das sie konfigurieren möchten.



Einstellmöglichkeiten
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

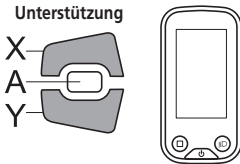
- 3. Drücken Sie Unterstützung-A, um die Einstellung zu bestätigen.
 - * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



■ Schriftfarbe

Wählen Sie bei der Schriftfarbe zwischen schwarz und weiß.

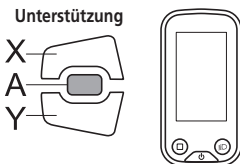
1. Gehen Sie zum Menü [Farboption].
 - (1) Starten Sie das Einstellungsmenü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Farboption] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.



Einstellmöglichkeiten
[Weiss]
[Schwarz]



3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.
 - * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



■ Einstellen

Wenn Sie das hintere Schaltwerk einstellen müssen, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

■ Schaltzeitpunkt

Einstellen des Schaltzeitpunkts des automatischen Schaltmodus.

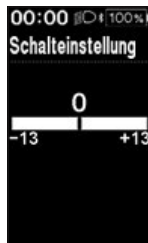
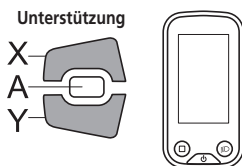
Diese Einstellung wird verwendet, wenn die Schalterempfehlung bei manuellem Schaltmodus auf dem Display angezeigt wird.

1. Gehen Sie zum Menü [Schalteinstellung].

- (1) Starten Sie das Einstellungsmenü.
- (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Schalteinstellung] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.

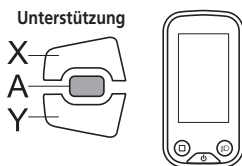
2. Drücken Sie zum Einstellen der Werte die Taste Unterstützen-X oder Unterstützen-Y.

- Drücken von Unterstützen-X passt die Werte nach oben an, um den Schaltzeitpunkt einzustellen und das Pedalieren leichter zu machen.
- Drücken von Unterstützen-Y passt die Werte nach unten an, um die Schaltfolge einzustellen und das Pedalieren schwerer zu machen.



3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.

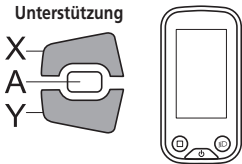
* Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.



Schalthinweis

EIN- und AUSSchalten der Schalthinwehlung.
 Wenn die manuelle Schalthinwehlung [EIN] geschaltet ist, zeigt Sie Ihnen den empfohlenen Schaltzeitpunkt an, basierend auf den Fahrbedingungen des Fahrrads.

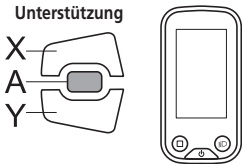
1. Gehen Sie zum Menü [Schalthinweis].
 - (1) Starten Sie das Einstellungsmenü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Schalthinweis] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
2. Drücken Sie Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um den Cursor zu dem Element springen zu lassen, das Sie konfigurieren möchten.



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[EIN]	Schalthinweis aktivieren
[AUS]	Schalthinweis deaktivieren

3. Drücken Sie Unterstützen-A, um die Einstellung zu bestätigen.

* Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.

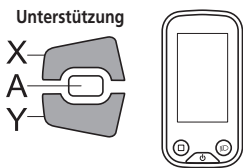


■ Zurücksetzen des RD-Schutzes

Um das System vor Stürzen usw. zu schützen, falls das Fahrrad einem starken Aufprall ausgesetzt ist, ist die „RD-Schutzfunktion“ aktiviert. Die Verbindung zwischen Motor und dem Gelenk wird sofort getrennt, wodurch das Schaltwerk außer Betrieb gesetzt wird.
Durch die Ausführung von „Zurücksetzen des RD-Schutzes“ wird die Verbindung zwischen Motor und Gelenk wiederhergestellt sowie die Funktion des Schaltwerk zurückgesetzt.

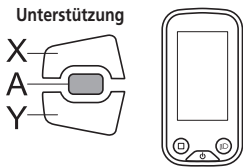
1. Gehen Sie zum Menü [Schaltwerk reset].
- (1) Starten Sie das Einstellungs Menü.
 - (2) Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Schaltwerk reset] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.

2. Drücken Sie die Taste Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [OK] zu wählen.



Einstellmöglichkeiten	Einzelheiten
[OK]	Ausführen von [Schaltwerk reset].
[Abbrechen]	Abbrechen und zurück zum Einstellungs Menü.

3. Drücken Sie Unterstützen-X.



4. Drehen Sie die Kurbel.
- Die Verbindung zwischen Motor und dem Gelenk ist wiederhergestellt.

■ Beenden

Zurückkehren zum Hauptbildschirm.

1. Starten Sie das Einstellungs Menü.
2. Drücken Sie auf Unterstützen-X oder Unterstützen-Y, um [Beenden] zu wählen und drücken Sie dann auf Unterstützen-A.
- * Der Bildschirm kehrt automatisch zum Einstellbildschirm zurück.

Einstellungen (EW-EN100)

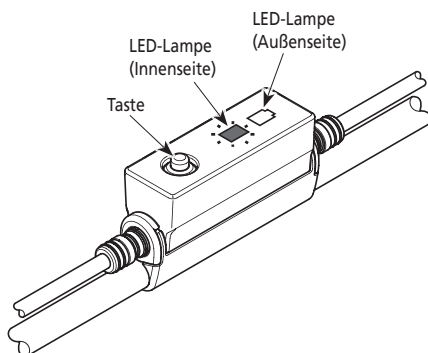
Die Einstellfunktion kann nicht beim Fahrradfahren verwendet werden.

■ Zurücksetzen des RD-Schutzes

Um das System vor Stürzen usw. zu schützen, falls das Fahrrad einem starken Aufprall ausgesetzt ist, ist die „RD-Schutzfunktion“ aktiviert. Die Verbindung zwischen Motor und dem Gelenk wird sofort getrennt, wodurch das Schaltwerk außer Betrieb gesetzt wird.

Durch die Ausführung von „Zurücksetzen des RD-Schutzes“ wird die Verbindung zwischen Motor und Gelenk wiederhergestellt sowie die Funktion des Schaltwerk zurückgesetzt.

1. Drücken und Halten Sie die Taste (etwa 8 Sekunden), bis die LED-Lampe reagiert, wie in der Tabelle rechts gezeigt.



Zurücksetzen des RD-Schutzes.	
LED-Lampe (Innenseite)	LED-Lampe (Außenseite)
Blinkt rot	AUS

2. Drehen Sie die Kurbel.
Die Verbindung zwischen Motor und dem Gelenk ist wiederhergestellt.

■ Einstellen

Sie können die Gangschaltung nur bei Gebrauch einer elektronischen Gangschaltung einstellen.

Wenn Sie den Umwerfer einstellen müssen, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

Funktion zur Datensicherung der Einstellung der Antriebseinheit

Die in der Antriebseinheit gespeicherten Daten werden in der Regel automatisch gesichert. Die folgenden Vorgehensweise führen allerdings dazu, dass eine Meldung angezeigt wird, die Sie fragt, ob Sie ein Update der gesicherten Daten vornehmen möchten.

- Wiedereinbau des Fahrradcomputers an einem Fahrrad mit anderen Einstellungen.
- Ändern der Einstellungen der Antriebseinheit für ein E-TUBE PROJECT.

Verbindung und Kommunikation mit Geräten

Das System kann konfiguriert werden und ein Update der Firmware vorgenommen werden, wenn das Fahrrad an ein Gerät (PC/Tablet) angeschlossen ist.

Sie benötigen E-TUBE PROJECT zum Konfigurieren von SHIMANO STEPS und zum Updaten der Firmware.

Laden Sie E-TUBE PROJECT von der Support-Website herunter (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Eine Installationsanleitung für ein E-TUBE PROJECT ist auf der Support-Website zu finden.

- Eine Verbindung mit Geräten während des Ladens ist nicht möglich.
- Sie benötigen SM-PCE1 und SM-JC40 / JC41, um SHIMANO STEPS an einen PC anzuschließen.
- Änderungen der Firmware vorbehalten.

Wenden Sie sich bei Bedarf an den Ort des Kaufs.

■ Über drahtlose Funktionen

Funktionen

Sie können die Software über E-TUBE PROJECT aktualisieren, um die neuesten Funktionen zu überprüfen. Weitere Einzelheiten erfahren Sie am Ort des Kaufs.

Verbindung ANT

Die Einheit für drahtlose Signalübertragung überträgt alle Daten vom Hauptbildschirm des Fahrradcomputers.

Bluetooth® LE-Verbindung

Für die Erstellung einer Bluetooth LE-Verbindung mit einem Smartphone/Tablet kann E-TUBE PROJECT für Smartphones/Tablets verwendet werden.

Wie man eine Verbindung herstellt

Um eine Verbindung herzustellen, muss sich das SC-E6100 oder EW-EN100 angeschlossenen Gerät im Verbindungsmodus befinden. Eine Anleitung wie man die Geräte in den Verbindungsmodus schaltet, finden Sie im Geräte-Handbuch.

Digitales drahtloses System mit 2,4 GHz

Die digitale drahtlose Technologie mit einer Frequenz von 2,4 GHz ist die gleiche, die auch für WLAN verwendet wird.

In sehr seltenen Fällen kann es vorkommen, dass Orte und die folgenden Dinge starke elektromagnetische Wellen und Interferenzen verursachen, welche die Messgenauigkeit beeinträchtigen könnten.






- Nähe zu Fernsehgeräten, Computern, Radios, Motoren oder Fahrten in Autos und Zügen.
- Bahnübergänge und Bahntrassen in der Nähe, die Umgebung von Sendestationen für TV-Signale oder Radarstationen.
- Sonstige drahtlose Computer oder digital gesteuerte Lichter.

Spezifikationen für drahtlose Systeme

Modell-Nr.	SC-E6100	EW-EN100
Frequenzband	2402–2480 MHz	2402–2480 MHz
Maximale Radiofrequenzstärke	+4 dBm	+4 dBm
Firmware-Version	4.0.0	4.0.0

■ Fehleranzeige auf LED-Lampe des Akkus

Systemfehler und ähnliche Warnungen werden über verschiedene Leuchtmuster über die Akku-LED-Lampen angezeigt.

Art der Fehleranzeige	Anzeige-Zustand	Leuchtmuster *1	Behebung
Systemfehler	Kommunikationsfehler mit dem System des Fahrrads		Stellen Sie sicher, dass das Kabel nicht locker oder unsachgemäß angeschlossen ist. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Temperaturschutz	Wenn die Temperatur den garantierten Betriebsbereich überschreitet, wird der Akku abgeschaltet.		Bewahren Sie den Akku an einem kühlen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung auf, bis die Innentemperatur des Akkus ausreichend gesunken ist. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Fehler bei Sicherheitsauthentifizierung	Dies wird im Display angezeigt, wenn keine Original-Antriebseinheit angeschlossen ist. Dies wird im Display angezeigt, wenn eines der Kabel nicht angeschlossen ist.		Schließen Sie einen Original-Akku und eine Original-Antriebseinheit an. Prüfen Sie den Zustand der Kabel. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Fehler beim Laden	Dies wird im Display angezeigt, wenn ein Fehler beim Laden auftritt.		Entfernen Sie das Ladegerät vom Akku und drücken Sie den Ein-/Ausschalttaste des Akkus; falls ein Fehler angezeigt wird, wenden Sie sich an eine Vertretung.
Fehlfunktion des Akku	Elektrischer Fehler im Akku		Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an und entfernen Sie dann das Ladegerät. Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, während nur der Akku angeschlossen ist. Wenn ein Fehler erscheint, während nur der Akku angeschlossen ist, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

*1 ● : Leuchtet nicht ○ : Leuchtet ☼ : Blinkt

Fehlermeldungen am Fahrradcomputer

Warnung

Diese erlischt, wenn der Fehler behoben ist.



Code	Display Voraussetzungen	Einschränkung des Betriebs, wenn eine Warnung im Display angezeigt wird	Abhilfemaßnahme
W010	Die Temperatur der Antriebseinheit ist hoch.	Das Maß des Antriebs kann sich verringern.	Verwenden Sie die Funktion Unterstützung nicht mehr, bis die Temperatur der Antriebseinheit sinkt. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
W011	Die Fahrgeschwindigkeit kann nicht festgestellt werden.	Die Höchstgeschwindigkeit, bis zu der die Antriebsunterstützung bereitgestellt wird, kann sinken. (Antriebsunterstützung wird in der obersten Übersetzung bis zu 25 km/h bereitgestellt.)	Prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor ordnungsgemäß montiert ist. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
W030	Zwei oder mehr Unterstützungsschalter sind am System angeschlossen.	Schalten ist nicht für elektronische Umwerfer verfügbar.	Ändern Sie den Unterstützungsschalter in den Schalthebel oder schließen Sie nur einen Unterstützungsschalter an und schalten Sie das System erneut ein. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
W032	Möglicherweise wurde anstelle eines mechanischen Umwerfers ein elektronischer Umwerfer montiert.	Möglicherweise ist die im [GEHEN]-Modus bereitgestellte Antriebsunterstützung geringer als normal. * Der Schiebe-Unterstützungsmodus ist möglicherweise in manchen Gegenden nicht verfügbar.	Bauen sie den Umwerfer wieder ein, für den das System konzipiert ist. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
-	Es wurde ein Kommunikationsfehler zwischen der Antriebseinheit und der Motoreinheit festgestellt.	Schalten ist nicht für elektronische Umwerfer verfügbar.	Prüfen Sie, ob das Kabel zwischen der Antriebseinheit und der Motoreinheit ordnungsgemäß angeschlossen ist. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

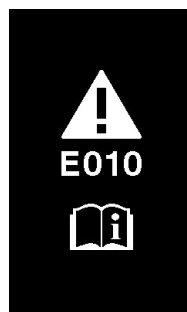
Wenn eine Fehlermeldung auf dem gesamten Bildschirm angezeigt wird, befolgen Sie eines der unten stehenden Verfahren, um die Anzeige auf dem Display zurückzusetzen.

- Drücken Sie den Taster Ein-/Aus des Akkus.
- Akku aus der Akkuhalterung entfernen.

HINWEIS

Wenn die Rückstellung des Akkus das Problem nicht behebt oder dasselbe Problem häufig auftritt, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

<SC-E6100>



Code	Display Voraussetzungen	Einschränkung des Betriebs, wenn ein Fehler auf dem Display angezeigt wird	Abhilfemaßnahme
E010	Es wurde ein Systemfehler festgestellt.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Drücken Sie den Taster Ein-/Aus des Akkus, um ihn wieder einzuschalten. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
E013	In der Firmware der Antriebseinheit wurde eine Anomalie erkannt.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs oder einen Fahrradfachhändler.
E014	Der Geschwindigkeitssensor wurde eventuell falsch montiert.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs oder einen Fahrradfachhändler.
E020	Es wurde eine Kommunikationsfehler zwischen dem Akku und der Antriebseinheit festgestellt.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Prüfen Sie, dass das Kabel zwischen der Antriebseinheit und dem Akku ordnungsgemäß angeschlossen ist. Wenn die Situation sich nicht verbessert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
E021	Der an die Antriebseinheit angeschlossene Akku entspricht den Systemstandards, wird aber nicht unterstützt.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Wenden Sie sich an Ihren Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe und bitten dort um Unterstützung.
E022	Der mit der Antriebseinheit verbundene Akku entspricht nicht den Systemstandards.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Wenden Sie sich an Ihren Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe und bitten dort um Unterstützung.

Code	Display Voraussetzungen	Einschränkung des Betriebs, wenn ein Fehler auf dem Display angezeigt wird	Abhilfemaßnahme
E030	Die montierten Schaltkomponenten unterscheiden sich von den Komponenten, die im System konfiguriert sind.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Wenden Sie sich an Ihren Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe und bitten dort um Unterstützung.
E033	Die aktuelle Firmware ist nicht mit dem System kompatibel.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Schließen Sie sich an E-TUBE-PROJECT an und machen Sie für alle Einheiten ein Update der Firmware auf die neueste Version.
E043	Eventuell ist die Firmware des Fahrradcomputers beschädigt.	Es wird keine Antriebsunterstützung während der Fahrt bereitgestellt.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs oder einen Fahrradfachhändler.

■ Fehleranzeigen (EW-EN100)

Wenn ein Fehler auftritt, blinken beide LEDs des EW-EN100 schnell zur gleichen Zeit, wie unten gezeigt.

Anzeigen der LED-Lampen

Innenseite



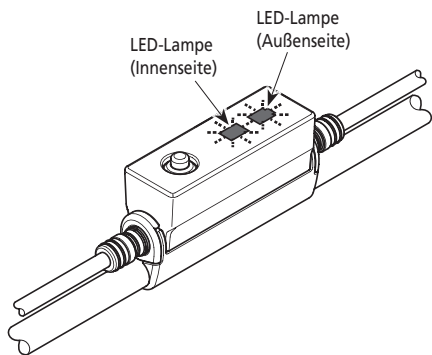
Blinkt schnell in rot

Außenseite



Blinkt schnell in rot

Falls der obige Fall auftritt, schalten Sie sofort das System ab und konsultieren Sie den Ort des Kaufs oder Fahrradfachhändler.



■ Fehlersuche

Funktion Unterstützung

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfemaßnahme
Es wird kein Antrieb bereitgestellt.	Ist der Akku ausreichend geladen?	Prüfen Sie die Akkuladung. Wenn der Akku fast leer ist, laden Sie ihn erneut auf.
	Fahren Sie in sommerlichem Wetter lange Steigungen oder fahren Sie über lange Zeit mit einer schweren Last? Der Akku ist überhitzt möglicherweise.	Schalten Sie das System aus, warten Sie eine Weile und prüfen Sie dann erneut.
	Die Antriebseinheit (DU-E6100/DU-E6110), Fahrradcomputer (SC-E6100) oder der Unterstützungsschalter (SW-E6010) könnten falsch angeschlossen sein oder es könnte mit einem oder mehreren von ihnen ein Problem geben.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Ist die Geschwindigkeit zu hoch?	Prüfen Sie das Display des Fahrradcomputers. Bei Geschwindigkeiten von 25 km/h oder höher wird kein Antrieb bereitgestellt.
Es wird kein Antrieb bereitgestellt.	Treten Sie?	Das Fahrrad ist kein Motorrad. Sie müssen also die Pedale treten.
	Ist der Unterstützungsmodus auf [AUS] gestellt?	Stellen Sie den Unterstützungsmodus auf [HOCH]. Wenn Sie immer noch das Gefühl haben, dass kein Antrieb bereitgestellt wird, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Ist das System EINgeschaltet?	Falls Sie unten genannte Schritte durchgeführt und Sie immer noch das Gefühl haben, dass kein Antrieb bereitgestellt wird, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs. Drücken und halten Sie die Taste des Fahrradcomputers 2 Sekunden lang oder drücken Sie die Ein-/Ausschalttaste des Akkus, um das System einzuschalten.
Die unterstützte Fahrtstrecke ist zu kurz.	Die Fahrtstrecke kann je nach Straßenbedingungen, der Gangstufe und je nachdem, ob die Leuchte EIN- oder AUSgeschaltet ist, kürzer werden.	Prüfen Sie die Akkuladung. Wenn der Akku fast leer ist, laden Sie ihn erneut auf.
	Die Eigenschaften des Akkus verschlechtern sich bei Winterwetter.	Dies zeigt kein Problem an.
	Der Akku ist ein Verschleißteil. Wiederholtes Aufladen und lange Nutzungszeiten verursachen eine Verschlechterung des Akkus (Leistungsverlust).	Wenn die Strecke, die mit einer einfachen Ladung gefahren werden kann, sehr kurz ist, ersetzen Sie den Akku durch einen neuen.

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfemaßnahme
Pedale lassen sich schwer treten.	Sind die Reifen auf einen ausreichenden Druck aufgepumpt?	Verwenden Sie eine Pumpe, um aufzupumpen.
	Ist der Unterstützungsmodus auf [AUS] gestellt?	Stellen Sie den Unterstützungsmodus auf [HOCH]. Wenn Sie immer noch das Gefühl haben, dass kein Antrieb bereitgestellt wird, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Der Akku ist möglicherweise schwach.	Prüfen Sie das Maß der Antriebs erneut nach gründlichem Laden des Akkus. Wenn Sie immer noch das Gefühl haben, dass kein Antrieb bereitgestellt wird, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Haben Sie das System mit Ihrem Fuß auf dem Pedal eingeschaltet?	Schalten Sie das System erneut ein, ohne Druck auf das Pedal auszuüben. Wenn Sie immer noch das Gefühl haben, dass kein Antrieb bereitgestellt wird, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

Akku

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfemaßnahme
Alle fünf Akkuladestandanzeigen leuchten kontinuierlich auf.	Die Firmware-Version der Antriebseinheit ist möglicherweise nicht mehr aktuell.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs und prüfen Sie die Firmware-Version.
Der Akku verliert seine Ladung schnell.	Der Akku befindet sich möglicherweise am Ende seiner Gebrauchsdauer.	Ersetzen Sie ihn durch einen neuen Akku.
Der Akku kann nicht wiederaufgeladen werden.	Ist der Netzstecker des Ladegeräts fest in die Steckdose eingesteckt?	Ziehen Sie den Netzstecker des Ladegeräts ab und stecken Sie ihn erneut ein. Wiederholen Sie dann den Ladevorgang. Wenn der Akku immer noch nicht wiederaufgeladen werden kann, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Ist der Ladestecker des Ladegeräts fest in den Akku eingesteckt?	Ziehen Sie den Ladestecker des Ladegeräts ab und stecken Sie ihn erneut ein. Wiederholen Sie dann den Ladevorgang. Wenn der Akku immer noch nicht wiederaufgeladen werden kann, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Ist der Ladeadapter sicher an den Ladestecker oder den Ladegerät-Anschluss des Akkus angeschlossen?	Schließen Sie den Ladeadapter sicher an den Ladestecker oder den Ladegerät-Anschluss des Akkus an und starten Sie den Ladevorgang erneut. Wenden Sie sich an einen Händler, falls der Akku immer noch nicht lädt.
	Ist die Anschlussklemme für Akkuladegerät, Ladeadapter oder Akku verschmutzt?	Wischen Sie die Anschlussklemmen mit einem trockenen Tuch ab, um sie zu reinigen. Wiederholen Sie dann den Ladevorgang. Wenn der Akku immer noch nicht wiederaufgeladen werden kann, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfemaßnahme
Der Akku beginnt den Ladevorgang nicht, wenn das Ladegerät angeschlossen ist.	Der Akku befindet sich möglicherweise am Ende seiner Gebrauchsdauer.	Ersetzen Sie ihn durch einen neuen Akku.
Der Akku und das Akkuladegerät werden heiß.	Die Temperatur des Akkus bzw. des Akkuladegeräts überschreitet möglicherweise den Betriebstemperaturbereich.	Brechen Sie den Ladevorgang ab, warten Sie eine Weile und laden Sie dann erneut auf. Wenn der Akku zu heiß ist, um ihn zu berühren, kann dies ein Problem mit dem Akku anzeigen. Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Das Ladegerät ist warm.	Wenn das Ladegerät kontinuierlich verwendet wird, um Akkus zu laden, kann es sich erwärmen.	Warten Sie eine Weile, bevor Sie das Ladegerät erneut verwenden.
Die LED auf dem Ladegerät leuchtet nicht auf.	Ist der Ladestecker des Ladegeräts fest in den Akku eingesteckt?	Prüfen Sie die Verbindung auf Fremdkörper, bevor Sie den Ladestecker erneut einstecken. Wenn sich nichts ändert, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Ist der Akku vollständig geladen?	Wenn der Akku vollständig geladen ist, erlischt die LED auf dem Ladegerät. Dies ist jedoch keine Fehlfunktion. Ziehen Sie den Netzstecker des Ladegeräts ab und stecken Sie ihn erneut ein. Wiederholen Sie dann den Ladevorgang. Wenn die LED auf dem Ladegerät immer noch nicht aufleuchtet, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Der Akku kann nicht entfernt werden.		Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Der Akku kann nicht eingesetzt werden.		Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Flüssigkeit tritt aus dem Akku aus.		Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Ein ungewöhnlicher Geruch ist festzustellen.		Brechen Sie die Verwendung des Akkus sofort ab und wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Rauch tritt aus dem Akku aus.		Brechen Sie die Verwendung des Akkus sofort ab und wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Der ausgetauschte Akku funktioniert nicht.	Die Firmware der Antriebseinheit ist möglicherweise nicht kompatibel mit dem Akku.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs, um Informationen zur Kompatibilität zu erhalten.

Beleuchtung

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfemaßnahme
Die Frontleuchte oder die Rückleuchte leuchtet nicht auf, selbst wenn der Schalter gedrückt wird.	Die E-TUBE PROJECT Einstellung ist möglicherweise inkorrekt.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.

Fahrradcomputer

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfemaßnahme
Der Fahrradcomputer wird nicht auf dem Display angezeigt, wenn Sie die Ein-/Ausschalttaste des Akkus drücken.	Der Akkuladestand ist möglicherweise unzureichend.	Laden Sie den Akku wieder auf und schalten Sie den Strom erneut ein.
	Ist der Strom eingeschaltet?	Halten Sie den Taster Ein-/Aus gedrückt, um den Strom einzuschalten.
	Wird der Akku aufgeladen?	Wenn der Akku am Fahrrad montiert ist und gerade geladen wird, kann er nicht eingeschaltet werden. Unterbrechen Sie das Laden.
	Ist der Fahrradcomputer ordnungsgemäß an der Halterung montiert?	Montieren Sie den Fahrradcomputer ordnungsgemäß. Lesen Sie dazu „Montieren und Entfernen des Fahrradcomputers“.
	Ist der Stecker ordnungsgemäß auf dem Stromkabel montiert?	Prüfen Sie, ob der Stecker des Stromkabels, der die Motoreinheit mit der Antriebseinheit verbindet, nicht getrennt ist. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
	Unter Umständen ist eine Komponente angeschlossen, die das System nicht identifizieren kann.	Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Das System starten nicht, wenn Sie den Ein-/Aus-Taste des Fahrradcomputers 2 Sekunden lang gedrückt halten.	Haben Sie den Fahrradcomputer über einen längeren Zeitraum hinweg bei niedrigen Temperaturen verwendet oder ihn solchen ausgesetzt?	Wird der Fahrradcomputer über einen längeren Zeitraum bei niedrigen Temperaturen genutzt oder diesen ausgesetzt, lässt er sich eventuell nicht mehr einschalten. Schalten Sie ihn mithilfe der Ein-/Ausschalttaste des Akkus ein. Sollte er auch hier nicht reagieren, müssen Sie sich an einen Händler wenden.
	Ist der Fahrradcomputer ordnungsgemäß an der Halterung montiert?	Montieren Sie den Fahrradcomputer ordnungsgemäß. Lesen Sie dazu „Montieren und Entfernen des Fahrradcomputers“.
Die Gangstufe wird nicht auf dem Display angezeigt.	Die Gangstufe wird nur auf dem Display angezeigt, wenn die elektronische Gangschaltung montiert ist.	Prüfen Sie, ob der Stecker vom Stromkabel abgezogen ist. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Kann der Piepton abgeschaltet werden.		Ändern Sie die Einstellung. Siehe „Piepton“.
Kann die Hintergrundbeleuchtung abgeschaltet werden.		Ändern Sie die Einstellung. Siehe „Hintergrundbeleuchtung“.
Das Einstellmenü kann nicht gestartet werden, während Sie Fahrradfahren.	Das Produkt ist so konzipiert, dass das Einstellmenü nicht gestartet werden kann, wenn festgestellt wird, dass das Fahrrad gefahren wird. Dies zeigt keine Störung an.	Halten Sie das Fahrrad an und nehmen Sie dann die Einstellungen vor.

Sonstige

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfemaßnahme
Beim Drücken des Schalters ertönen zwei Pieptöne und der Schalter kann nicht betätigt werden.	Betrieb des gedrückten Schalters wurde deaktiviert.	Dies zeigt keine Fehlfunktion an.
Es ertönen drei Pieptöne.	Es ist ein Fehler oder eine Warnung aufgetreten.	Dies tritt auf, wenn eine Warnung oder ein Fehler auf dem Display des Fahrradcomputers angezeigt wird. Siehe den Abschnitt „Fehlermeldungen auf dem Fahrradcomputer“ und befolgen Sie die Anweisungen, die für den entsprechenden Code angegeben sind.
Wenn ich einen elektronischen Gangschaltmodus verwende, habe ich das Gefühl, dass der Antrieb beim Schalten schwächer wird.	Dies tritt auf, da der Grad des Antriebs von der Computersteuerung auf das optimale Maß eingestellt wird.	Dies zeigt keine Fehlfunktion an.
Nach dem Schalten ist ein Geräusch zu hören.		Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Während normaler Fahrt ist vom Hinterrad ein Geräusch zu hören.	Die Einstellung der Gangschaltung wurde möglicherweise nicht ordnungsgemäß durchgeführt.	Bei mechanischem Schalten Passen Sie die Spannung des Zugs an. Für genauere Informationen siehe die Serviceanleitungen für den Umwerfer. Bei elektronischem Schalten Wenden Sie sich an den Ort des Kaufs.
Wenn Sie mit dem Fahrrad anhalten, schaltet die Übersetzung nicht in die Position, die im Funktionsmerkmal voreingestellt ist.	Unter Umständen haben Sie zu starken Druck auf die Pedale ausgeübt.	Wenn Sie nur leichten Druck auf die Pedale ausüben, erleichtert dies den Wechsel der Übersetzung.

*** Schlüsselnummer**

Die Nummer, die am Schlüssel angebracht ist, ist erforderlich, wenn Sie zusätzliche Schlüssel kaufen müssen.
Notieren Sie die Nummer im folgenden Feld und bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

Schlüsselnummer